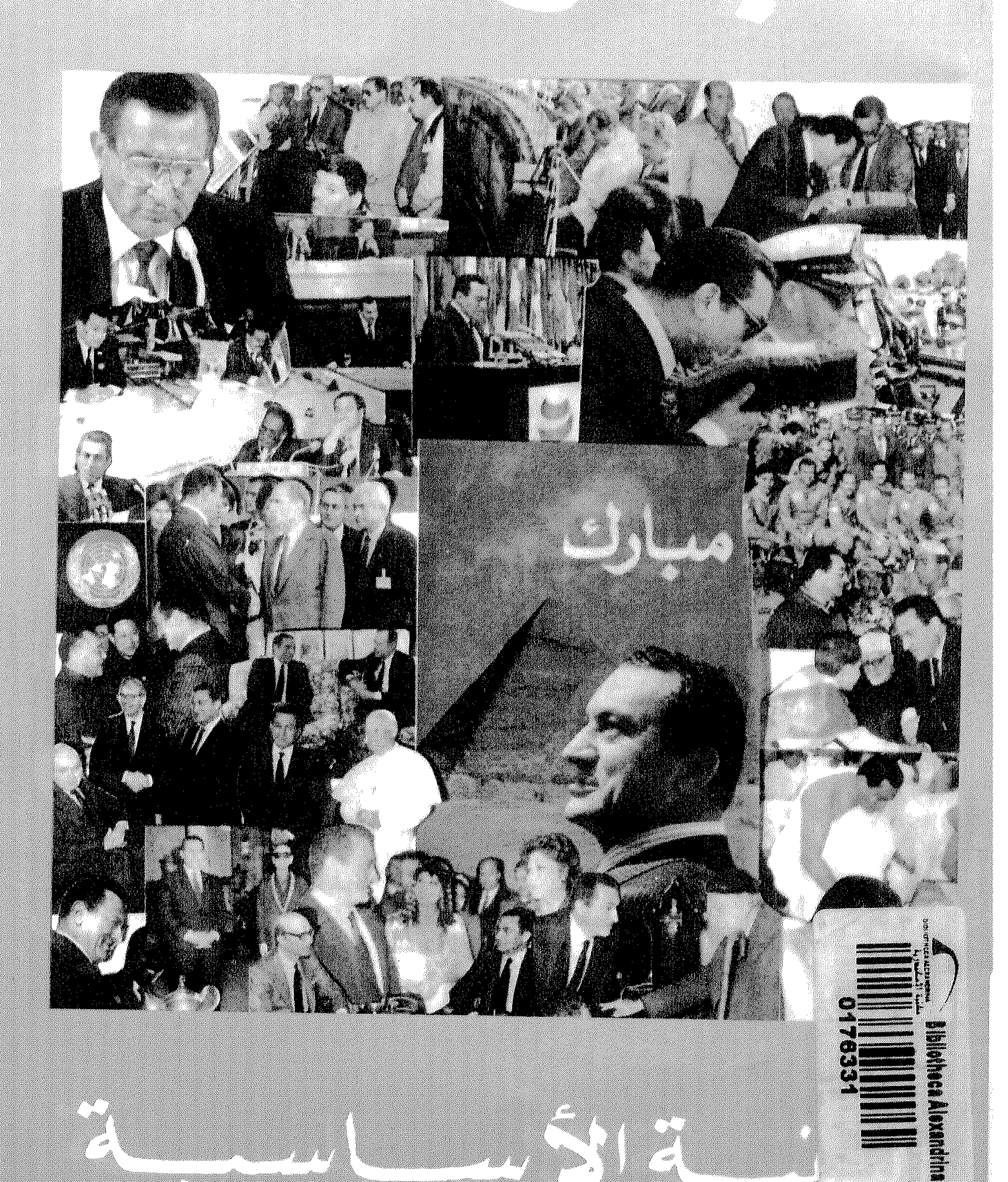
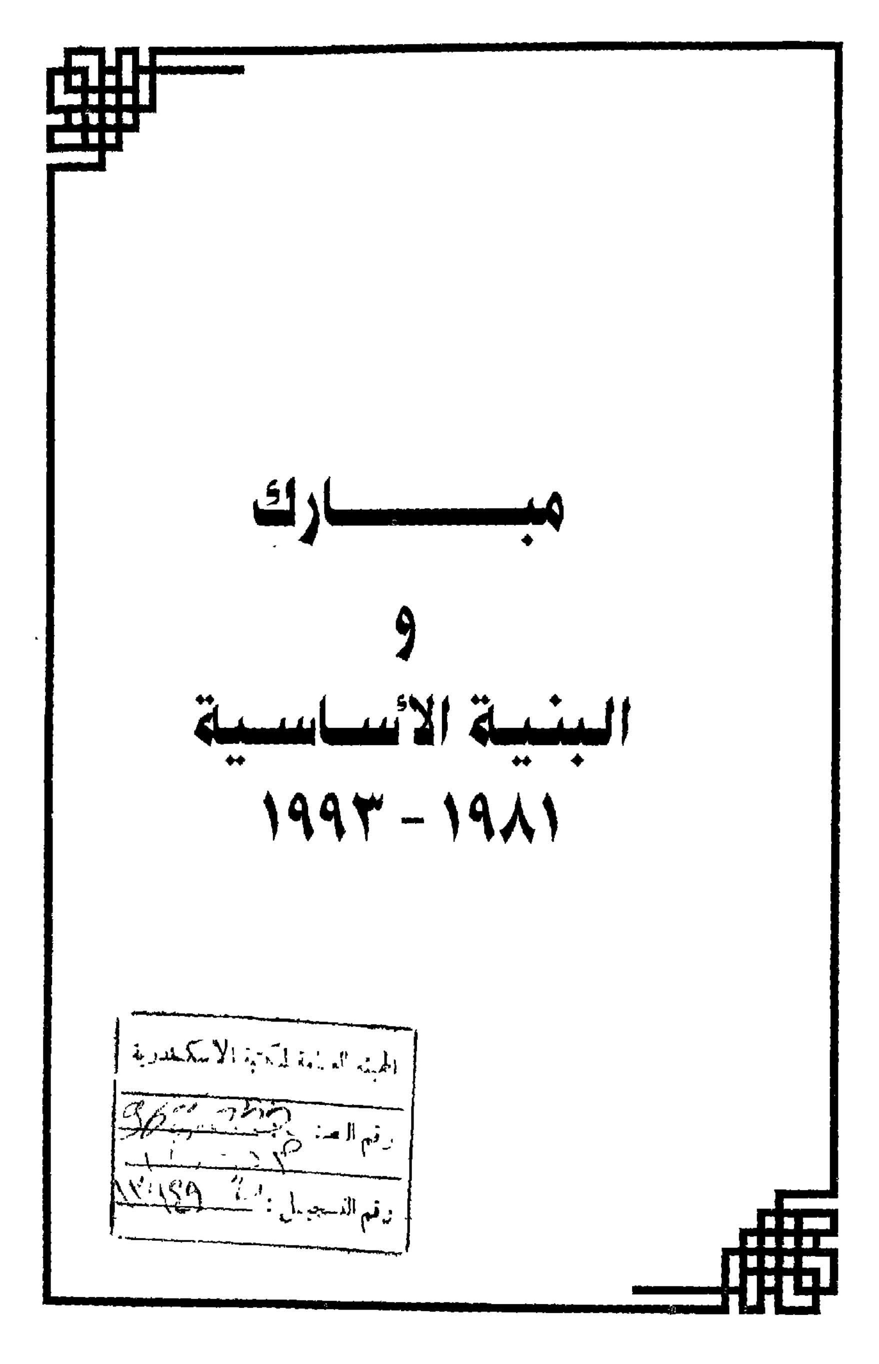
بارك



نية الأساسية

إهـــــداء2005

رصيد غـــام



مبـــــارك

و

البنيـة الأسـاسـيـة

١٩٨١ - ١٩٩٣





الرئيس محمد حسني مبارك



قبل احد عشر عاما حدد الخبراء أوجاع مصر في أول مؤتمر اقتصادي قومي يواجه بموضوعية قضايا الاقتصاد المصري في عالم متغير . أجمع الخبراء أنذاك على أن في مقدمة مايواجه الاقتصاد المصري من أمراض مزمنة ظواهر لصيقة ببنية الاقتصاد التحتية على النحو الاتي :-

- البنية الاساسية للاقتصاد المصري في شبه خلل كامل.
- وسائل الاتصال والمواصلات والسكك الحديدية ومجمل المرافق العامة متهالكة متداعية .
- البلاد كلها مهددة بالأوبئة بسبب تآكل الصرف الصحي.

كانت تلك التحديات التي واجهت مصر منذ مايزيد على عقد من الزمان . لكن جذورها امتدت لاحقاب سابقة تعود لبدايات هذا القرن ، تهالكت فيها البنية الاساسية ، وتضاعفت فيها الزيادة السكانية بأرقام فلكية ، وتراكمت اثناءها أعباء خارجية وداخلية عديدة وكان قرار مبارك في إطار من اجماع قومي غير مسبوق.. إما أن نكون أولا نكون إما أن نبدأ من حيث يجب البدء أو نركن الى اختيارات سهلة قد تكسب شعبية وقتية زائلة ، ولكنها لايمكن أن تؤدي لغير التعجيل بالانهيار الكبير ! لم يكن هناك من بديل غير هذا الاختيار الصعب والصحيح وهو تكثيف الاستثمار في بناء قاعدة التنمية الشاملة . فلا اصلاح اقتصادي بلا بنية تحتيه ، ولا انطلاق نحو مجتمع يوفر فرصة العمل الكريمة لكل مواطن دون توفير القاعدة التي تقام

عليها الصناعة والزراعة الحديثة لزيادة الإنتاج السلعي وتوفير المزيد من الخدمات . ايضا لمستقبل لأجيال جديدة من ابناء هذه الأمة دون قاعدة انطلاق قوية متينة ، توفر مناخا موائما لاستثمارات حقيقية ومتجددة وتؤهل الاقتصاد المصري لموقع تنافسي بين اقتصاديات العالم المتطورة النامية.

لقد انفقت مصر - عبر خطة التنمية الأولى والثانية ٨٣ -٨٧، ٨٧-٩٢ مايزيد على ١٩٨ مليار جنيه خصص منها ٩١ مليار جنيه لمجالات الطرق والكباري والتليفونات والكهرباء ومياه الشرب، وبلغ حجم الاستثمارات المنفذة بقطاع المرافق ١٤,٦ مليار جنيه ، وفي مجال الإسكان تم انشاء ١,٧ مليون وحدة سكنية في الفترة من ٨١ - ٩٣/٩٢ وبلغ حجم الاستثمارات في مجال التعمير والمدن الجديدة في نفس الفترة ٣,٧ مليار جنيه ، حيث أنشئت ١٣ مدينة جديدة على خريطة مصر السكنية .

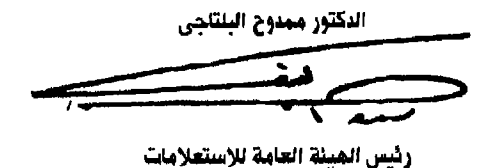
إنجاز ضخم بكل المعايير واستثمارات عملاقة بكل تأكيد ومكابدة وصبر مع وضوح المستهدف النهائي:

وهو تعزيز فرص تنمية متواصلة مستندة الى بنية تحتية راسخة ...

واليوم يبدو النور في نهاية النفق!

واليوم مفعم بالأمل المستقبل !

الدكتور ممدوح البلتاجى



رئيس الهيئة العامة للاستعلامات



تمهيد

البنية الأساسية هى القاعدة التى يرتكز عليهما البناء الحضارى لأى مجتمع من المجتمعات .. فإذا ضعفت هذه القاعدة ضاعت فرصة المجتمع فى تحقيق التنمية بأبعادها الاقتصادية والاجتماعية .

ويشرف على تنفيذ البنية الأساسية عدد من القطاعات تتمثل فى قطاع النقل والمواصلات ، قطاع الكهرباء والطاقة ، قطاع الإسكان والمرافق العامة قطاع التعمير والمجتمعات العمرانية الجديدة والمدن الجديدة .

وقد بدأت مصر منذ اكتوبر ١٩٨١ مرحلة جديدة من مراحل العمل من أجل التنمية ، فى ظل قيادة سياسية واعية ، وجهت كل اهتمامها إلى تحقيق التنمية الشاملة التى تؤدى إلى زيادة الإنتاج ، ورفع مستوى المعيشة وتحقيق الاستقلال الإقتصادى .

أولى الرئيس مبارك إهتمامه لقطاعات البنية الأساسية ، فتم خلال عهده تحقيق طفرة فى حجم إنجازات هذه القطاعات ، وإرتفاع فى مستوى الأداء، بصورة غير مسبوقة فى أى من العهود السابقة . وقد تم توجيه القدر الاكبر من استثمارات الدولة لهذه القطاعات ، وبلغ ماتم إنفاقه منذ بداية الخطة الخمسية الأولى عام ١٩٨٢ وحتى الآن على مشروعات البنية الأساسية ١٩٨ مليار جنيه .



وخلال الإثنى عشر عاما الماضية تم إنفاق ٩١ مليار جنيه فى مجالات الطرق والكبارى والتليفونات والكهرباء ومياه الشرب ، وتضاعف حجم المنتج من مياه الشرب أربع مرات .

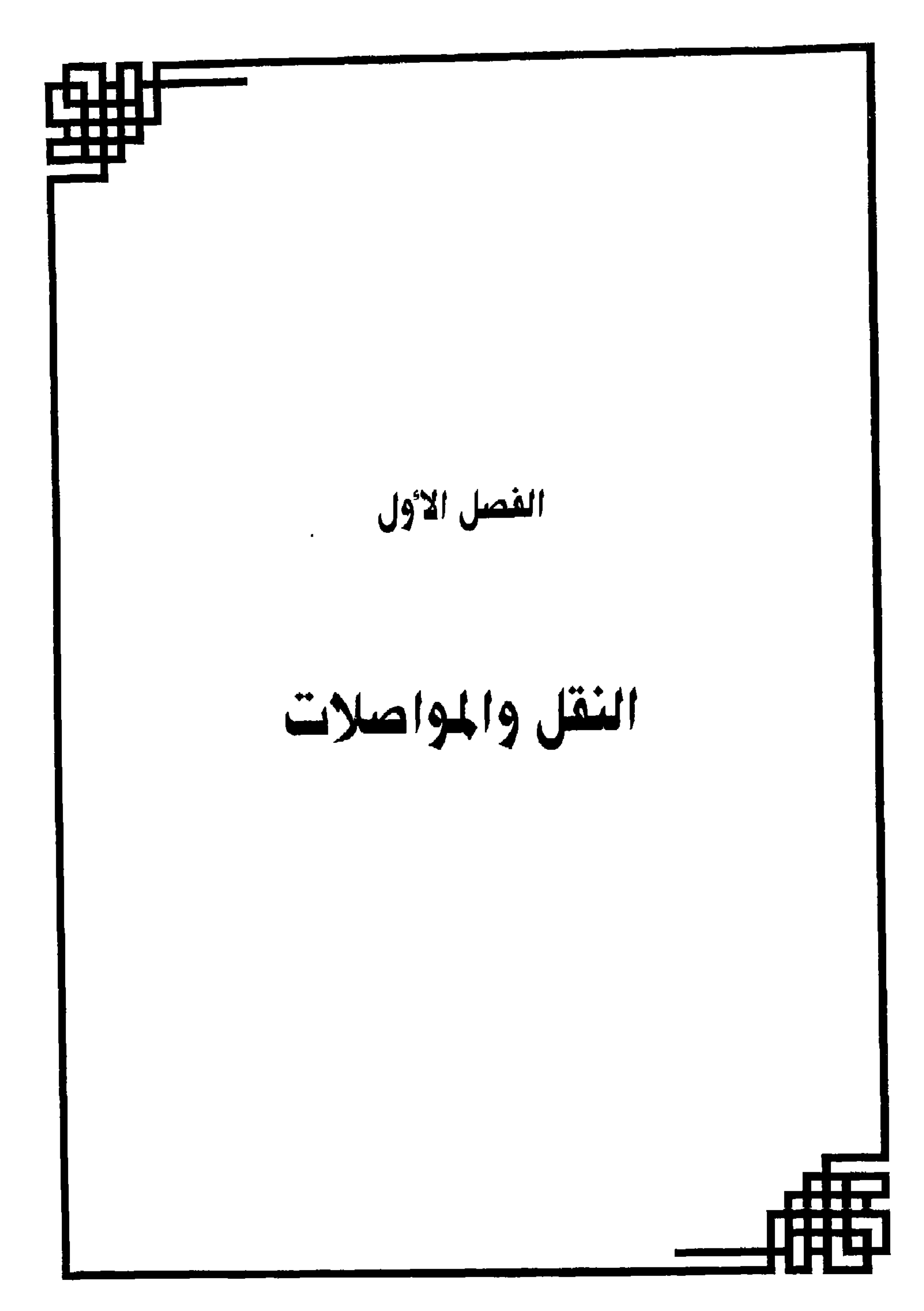
وقد بلغ حجم الاستثمارات المنفذة بقطاع المرافق العامة ١٤٫٦ مليار جنيه .. بينما بلغ ماتم إنفاقه على مشروعات الصرف الصحى والمياه خلال العشرين عاماً السابقة لحكم الرئيس مبارك نحو ١٫٢ مليار جنيه .

وفى مجال الإسكان نجد أن ماتم إنشاؤه خلال الفترة ٨١-٩٢/١٩٩٣ بلغ ١٫٧ مليون وحدة سكنية ، بينما وصل حجم ماتم إنشاؤه فى الفترة ٦٠-١٩٨١ إلى ٧٢٠ ألف وحدة سكنية .

وفى مجال الكهرباء تزايد إجمالى إنتاج الكهرباء من ١٨ مليار/ كيلووات عام ١٩٨١ ليصل إلى ٧٥ مليار / كيلووات عام ١٩٩٢ محققا فائضا قدره ٢٢ مليار / كيلو وات .

وفى مجال التعمير والمدن الجديدة بلغ حجم الاستثمارات المنفذه خلال عهد الرئيس مبارك نحو ٢٫٧ مليار جنيه ، وقد تم إنشاء ١٢ مدينة جديدة تمثل مناطق جذب سكانى ، تساعد على توفير فرص جديدة للعمل ، وتفتح الطريق لاستغلال موارد جديدة لم تستغل من قبل .

□□□



الفصل الأول

النقل والمواصلات



النقل والمواصلات

يعتبر مرفق النقل والمواصلات أول ركائز البنية الأساسية للدولة والدعامة الرئيسية التى ترتكز عليها مشروعات التنمية الاقتصادية والاجتماعية وسد احتياجات الأفراد ونقل مستلزمات الإنتاج لمناطق الاستهلاك أو التصدير . كما أن هذا المرفق حيوى بالدرجةالأولى بالنسبه للاقتصاد القومى . وبدونه يستحيل الترابط والعمل الإنسانى المنظم ، فدوره بالنسبة للاقتصاد لايقل عن دور الشرايين فى جسم الإنسان حيث تحمل تدفقات الدم ليحتفظ الجسم بقوته وحيويته على أداء وظائفه .

ونظرا لأهمية هذا المرفق ودوره فى نهضة المجتمع وتنميته وجهت الدولة عناية خاصة إليه . سواء فى التطور الكمى أو الكيفى . وقد شهد قطاع النقل والمواصلات خلال فترة حكم الرئيس مبارك ارتفاعا فى كفاءة الأداء وتطورا فى مستوى الخدمات ، مع إدخال أحدث الوسائل التكنولوجيه فى مجالات الإتصالات والنقل والمواصلات .

الاستثمار فى مجال النقل والمواصلات :

بلغ حجم الاستثمارات المخصصة لذلك منذ تولى الرئيس مبارك عام ١٩٨١ وحتى عام ١٩٩٢/٩١ حوالى (٣٠) ملياراً من الجنيهات وبنسبة (١٧٪) من إجمالى الاستثمارات المنفذة خلال الخطتين الخمسيتين الأولى والثانية . أما فى الخطة الخمسية الثالثة (١٩٩٧/٩٢) فقد بلغ حجم الاستثمارات المخصصة لذلك حوالى (٤٤٣٥) مليون جنيه .. موزعه على جميع قطاعات وأجهزة المرفق ، وفى عام ١٩٩٣/٩٢ - وهو العام الأول من الخطة الخمسية الثالثة - بلغ حجم الاستثمارات للمرفق حوالى (١٧٦٥ر٣) مليون جنيه .

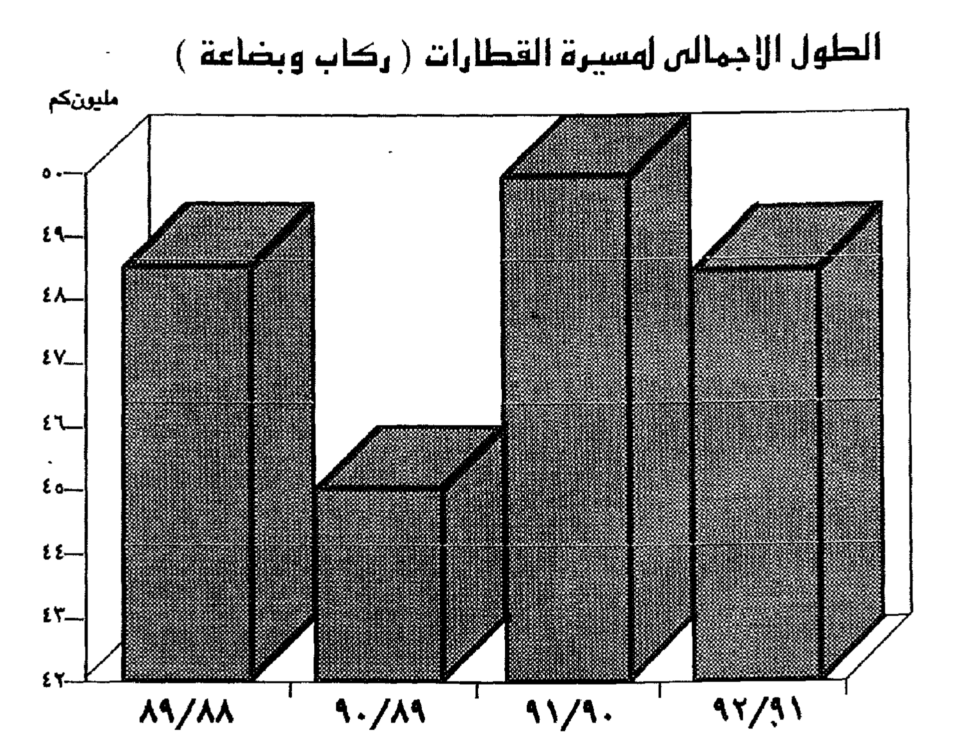
الاستراتيجية العامة لمرفق النقل والمواصلات :

تتحدد هذه الاستراتيجية العامة لسياسات مرفق النقل فى توفير الطاقات النقلية من مختلف وسائل النقل لمواجهة احتياجات الطلب على المستوى القومى ، والتنسيق بين شبكات النقل المختلفة ، وانتهاج السياسات التى تكفل لكل وسيلة من وسائل النقل الداخلية أن تقوم بدورها فى حدود خصائصها ، وبما يحقق صالح الاقتصاد القومى ، وتنفيذ امتدادات شبكة النقل حيث مواقع الإنتاج الزراعى والصناعي والمناطق السياحية الجديدة والاهتمام بالنقل المتعدد الوسائل بهدف الاستفادة من ميزة كل وسيلة ، ومن الإمكانات المتاحة لها فضلا عن رفع كفاءة موانى الجمهورية والربط بينها وتطوير وتدعيم بعض الموانى النهرية وإمدادها بوسائل الشحن والتفريغ والتركيز على تشغيل القطارات الموحدة فى نقل البضائع العامة بأقصى كفاءة ممكنة والاستفادة من ميزة السكك الحديدية فى توفير استهلاك الوقود ، واستكمال إنشاء شبكة مترو الأنفاق لحل مشكلة النقل بإقليم القاهرة الكبرى ، والاعتماد على الشركات الخاصة التى تمتلك الوحدات الكبيرة والبدء فى استخدام الغاز الطبيعى في تسيير مركبات النقل بديلا عن أنواع الوقود التقليدية ، والاهتمام برفع كفاءة العنصر البشرى ، وربط مينائي دمياط والدخيلة النقل المائى ، وتطوير أسلوب النقل ، والاستغلال الكفء للطاقات ، والتنسيق والتكامل بين شبكات ووسائل النقل والاتصالات المختلفة ، بما يهدف إلى خفض تكلفة النقل على المستوى القومى ، ودعم مشروعات التعاون أو التكامل الاقتصادى بين مصر والدول العربية والإفريقية ، ودعم قدرات التمويل الذاتى سواء عن طريق تنظيم الإيرادات أو ترشيد النفقات .

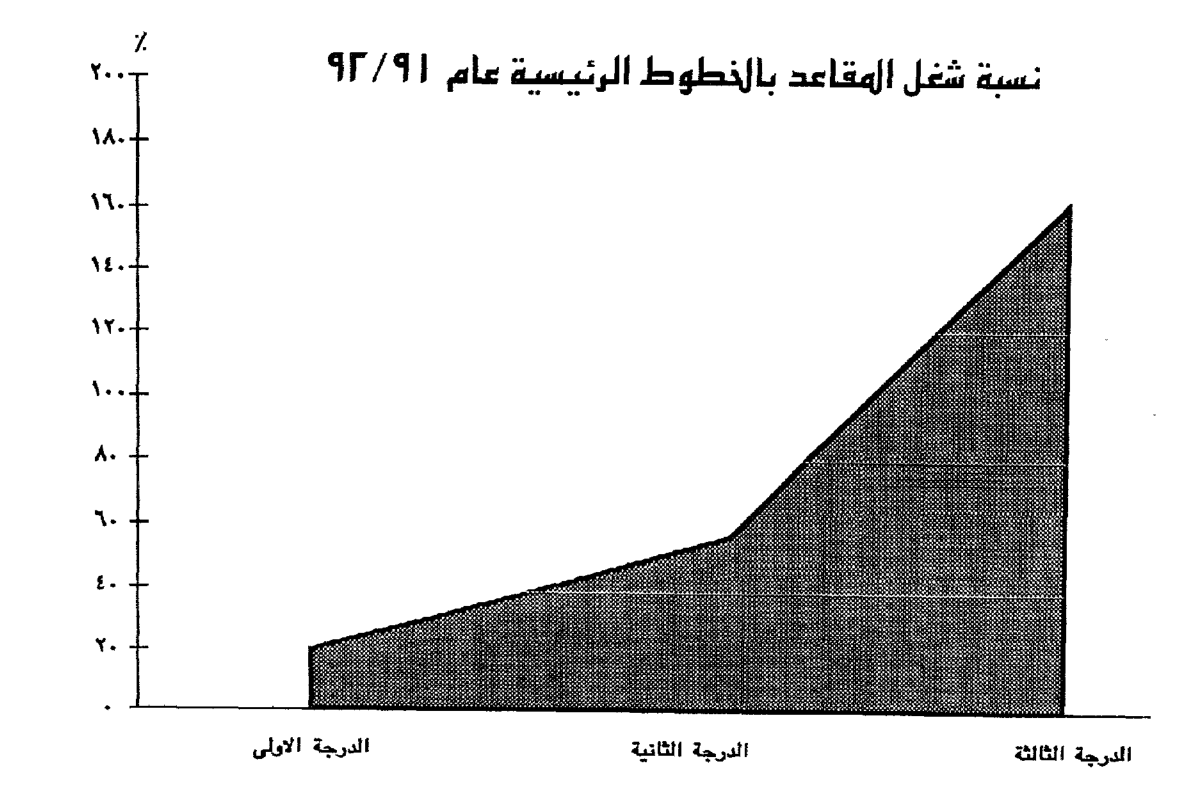
إنجازات قطاع النقل والمواصلات خلال الفترة (٨١-٩٢/١٩٩٣) :

١ - في مجال السكك الحديدية :

- بلغ إجمالى شبكة خطوط سكك حديد مصر (٨٦٠٠كم) حاليا ، مقابل ٦٦٨٤كم عام ١٩٨١ ، يعمل عليها حوالى ١٦٥٠ قطارا يوميا ، منها نحو ٥٤٠ قطارا للضواحى توفر ٥٩٠ الف مقعد يوميا .
- زاد عدد الكبارى فوق خطوط السكك الحديدية من ٤٧٩ كوبرى عام ١٩٨١ ، لتصل إلى ٦٧٠ كوبرى عام ٩٢/١٩٩٣ .
- زاد عدد المحطات من ١٩٠٨ محطات عام ١٩٨١ إلى ١٩٧٦ محطة الآن وهى موزعة كالآتى :
  - عدد ٦٥٢ محطة مركزيه وفرعية .
  - عدد ١٦٨ محطة صغيرة .
  - عدد ١١٦٠ نقطة - بلوك
  - انشاء عدد ٧١ محطة جديدة ، أهمهما السويس الجديدة ، ومحطة شرق القاهرة ، ومحطة فرع قبلى ومحطة بورسعيد ، وتحسين وتجميل عدد ٦٨ محطة .
  - تجديد عدد ٢٥٧٢ كم سكة حديد ، بمعدل ٢٥٧ كم سنويا خلال الفترة ١٩٩٣/٨٢.



الطول الاجمالى لمسيرة القطارات (ركاب وبضاعة)
مليون كم
٥٠
٤٩
٤٨
٤٧
٤٦
٤٥
٤٤
٤٣
٤٢
٨٩/٨٨
٩٠/٨٩
٩١/٩٠
٩٢/٩١


نسبة شغل المقاعد بالخطوط الرئيسية عام ٩١/٩٢
٪
٢٠٠
١٨٠
١٦٠
١٤٠
١٢٠
١٠٠
٨٠
٦٠
٤٠
٢٠
٠
الدرجة الاولى
الدرجة الثانية
الدرجة الثالثة

دعم أسطول الجر والنقل:

يتكون هذا الأسطول من القاطرات (جرارات وعربات ركاب وعربات بضاعة ، وفى عام ١٩٨٢ كان عدد الجرارات (٧٢٦) جرارا منها (٥٧٩) جرارا طوالى قدرة (٢٥٠٠) حصان و (١٤٧) جرارا مناورة وخلال السنوات ٨٢ / ١٩٩٣ تم استيراد (١٨٠) جرارا وبعد تخريد[1] الجرارات القديمة أصبحت الجرارات الآن (٨٠٨) جرارات منها (٦٠٣) جرارات طوالى و (٢٠٥) جرارات مناورة .

عربات الركاب والبضاعة:

كانت عهدة هيئةالسكك الحديدية من عربات الركاب عام ١٩٨٢ (٢٦٧٥) عربة مختلفة الأنواع ، وتم تجديدها باستيراد (١٤٠) عربة مكيفه من فرنسا ، و (٤١٥) عربة من رومانيا وتصنيع (٥٨١) عربة ركاب مختلفة الأنواع فى مصر ، بالإضافة إلى تعديل (٥٢) عربة مكيفة ، وبذلك أصبحت عهدة الهيئة من العربات حتى الآن (٣١٧٧) عربه ركاب . كما تم استيراد (٣) قطارات توربينية سريعة لخط القاهرة /الاسكندرية .

وفى عام ١٩٨٢ كان عدد عربات البضاعة (١٧٠٧١) عربة ، تم تصنيع (٣٤٤٥) عربة مختلفة الأنواع ، وتم تخريد (٩٦٣٩) عربة قديمة ، وأصبحت العربات العاملة الآن (١٠٨٧٧) عربة .

الـــــورش

كان عدد الورش فى عام ١٩٨٢ (٤) فقط أصبح عددها الآن (٧) ورش بالإضافة إلى الوحدات الأخرى المساعدة كما تم تزويد هذه الورش بالماكينات والمعدات المتطورة وتم إنشاء محطات غسيل العربات بجميع المناطق المركزية .

---

(١) جعلها كهنه أو خرده غير صالحه للعمل

تحديث نظم الإشارات :

كانت السكك الحديدية فى أول عهدها تسير بدون إشارات وكان السائق يعتمد على مجرد الرؤية أمامة وبدأت السكك الحديدية فى التقدم والانتشار ، وأصبح الاعتماد على الرؤية غير كاف لضمان أمن وسلامة سير القطارات ومن هنا بدأ التفكير فى إدخال نظام الإشارات لتوفير عوامل الأمان فى حركة سير القطارات . وكان تشغيل الإشارات قبل بداية الخطة الخمسية الأولى يعتمد على الإشارات الميكانيكية فى كثير من الخطوط أما الآن فقد تغيرت النظم الميكانيكية إلى النظام الكهربى فى كثير من الخطوط وهذا ماتم تحقيقه خلال الفترة ١٩٩٣/٨٢ ، وأمكن للهيئة تطبيق ذلك على الخطوط الهامة مثل القاهرة / الإسكندرية ، القاهرة / الجيزة / أبوقير / امبابه / ايتاى البارود / الجيزة / بنى سويف .

الاتصالات على مستوى السكك الحديدية :

تم تنفيذ المراقبة المركزية على حركة سير القطارات (٧مراكز مراقبه) وبذلك تتم الاتصالات السلكية واللاسلكية بين القطارات وملاحظى البلوكات والمراقبين بمراكز الاتصالات وتم تنفيذ الشبكة التليفونية لعدد (١٦) سنترالا كما تم الربط بينها .

- وفى مجال التحكم الآلى :

تم تشغيله فى سير القطارات على خطى القاهرة / الاسكندرية ، القاهرة / أسيوط . ويمقتضى هذا النظام يمكن التحكم فى سير القطارات أوتوماتيكيا فى حالة وجود خطر .

- وفى مجال دعم التصنيع المحلى :

تعتمد الهيئة حاليا على التوسع والاعتماد على التصنيع المحلى للعربات سواء كانت بضاعة أو ركابا . وعدم الاستيراد من الخارج إلا للضرورة القصوى وتم الاعتماد الكامل

على شركة سيماف فى تصنيع عربات البضاعة بالكامل وعربات الركاب الثالثه والثانية كما تم تصنيع العربات المكيفة وعربات القوى .

- وفى مجال تصنيع الآلات والمعدات :

تعتمد الهيئة فى ذلك على أن تصنيع هذه المهمات محليا قد أعطت زيادة فى الكفاءة والتشغيل مثل إنتاج المصانع الحربية والشركة العامة للأعمال الهندسية وشركة النصر لصناعة المحولات الكهربائية وبلغت جملة التعاقدات مع هذه الشركات (١٠) ملايين جنيه ، وتتزايد سنويا لارتباطات مع هذه القطاعات .

- وفى مجال إنشاء الخطوط الحديدية الجديدة :

- **خط الطبرية :**

تم إنشاء خط حديدي بطول (١٠٨) كم بين القاهرة والإسكندرية عن طريق ايتاى البارود لنقل البضائع وتخصيص الخط الرئيسى القاهرة / الإسكندرية لنقل الركاب وخدمة السياحة فقط .

- **خط المنصورة دكرنس / المطرية :**

تم إنشاء خط حديدى بين المنصورة / المطرية بطول (٧٠كم كما تم إنشاء المحطات الجديدة الواقعة على ذلك الخط .

- **تربيع خط القاهرة / قليوب :**

تم تربيع الخط بإنشاء خطين جديدين لخدمة قطارات الفروع .

- **ازدواج خط القاهرة / منوف / طنطا :**

بدأ العمل في ازدواج هذا الخط بتكلفة (١٢٠) مليون جنيه لتيسير حركة مرور القطارات وحتى يكون خطا تبادليا مع خط القاهرة / قويسنا / طنطا . هذا إلى جانب إحلال وتجديد (٣٧) محطة سكة حديد تقع على الخط وزيادة أطوال الأرصفة بها .

- **تربيع خط الإسكندرية / سيدى جابر :**

تم تربيع هذا الخط لخدمة قطارات خط أبى قير .

- **خط القاهرة / السويس :**

تم تعديل مسار المسافة ٢٦كم سكة على هذا الخط .

الرسوة / بورسعيد :

تم مد الخط الحديدى بين الرسوة وبورسعيد بطول (٥)كم مع تشغيل محطة بورسعيد القديمة .

- **خط قنا / سفاجا / أبى طرطور :**

تم إقامة الخط الجديد الذى يربط بين ميناد سفاجا على البحر الأحمر وقنا لخدمة نقل البضائع والركاب بطول (٢٣٠كم وهذه هى المرحلة الأولى من الخط ، وجارى الآن تنفيذ المرحلة الثانية منه من قنا حتى أبي طرطور بالوادى الجديد بطول (٤٣٠)كم ، وذلك لربط الوادي الجديد بوادى النيل والبحر الاحمر ، ونقل خام فوسفات أبى طرطور إلى ميناء سفاجا ليصبح طول الخط – من بدايته عند ميناء سفاجا عبر قنا وحتى نهايته بالوادى الجديد – (٦٦٠)كم .

- **وصلة ميناء دمياط :**

تم إنشاء وصلة بطول (٤٦)كم لخدمة ميناء دمياط .

- **وصلة ميناء الدخيلة :**

كما تم إنشاء وصلة بطول (٥٥)كم لربط ميناد الدخيلة بشبكة الخطوط الحديدية .

- **خط الإسكندرية / السلوم :**

جارى حاليا تجديد المسافة مابين القبارى حتى مرسى مطروح بطول (٢٩٥)كم حيث تزيد سرعة القطار من (٧٠) كم/ س الى (١٢٠) كم بعد التجديد ، ثم يتبع ذلك فى المرحلة الثانية تجديد الخط من مرسى مطروح حتى السلوم بتكلفة (٥٠٠)مليون جنيه .

- **خط الواحات البحرية:**

يتم حاليا رفع كفاءة الخط لزيادة حجم المنقول من الحديد من (٥ر٢) إلى (٥ر٣) مليون طن سنويا . وقد تمت الإنجازات التالية فى الخط :

- تجديد عدد (١٠٧)كم سكة . تم زيادة أسطول العربات حتى أصبح الآن (٧٥٠) عربة ، ويخدم الخط (٢٩) جرارا .
- تم إنشاء ورش التبين لعمرة وصيانة جرارات وعربات الخط ويصل إنتاجها إلى (٤٠) عربة عمرة جسيمة ، و (٦٠) عربة عمرة خفيفة ، وجرار واحد عمرة جسيمة وواحد عمرة خفيفة .

- **خط الصعيد :**

تم ازدواج خط الصعيد من أسيوط حتى الأقصر بطول (٣٠٠)كم بتكلفة (٥٩٠) مليون جنيه ، مع بناء (٤٤) محطة حديثة على الخط ، وإنشاء (١٧) كوبرى خرسانى بالإضافة إلى كوبرى نجع حمادى المعدنى ، بخلاف تطوير المحطات ومرافقها مماأدى إلى زيادة السرعة على الخط إلى (١١٠) كم فى الساعة ، وتوفير (٣) ساعات فى زمن الرحلة ، وزيادة حجم النقل برفع سعة الخط إلى (١٢٠) قطارا يوميا بدلا من (٦٦) قطارا فى اليوم، كما بدأ العمل فى منتصف عام ١٩٩٢ فى استكمال ذلك المشروع العملاق لازدواجه بالكامل من الأقصرحتى أسوان بطول (٢٠٥)كم وتكلفة (٥٠٠) مليون جنيه .ويعتبر هذا المشروع أول إضافة لخط الوجه القبلي منذ ٦٣ عاما لإتمام ازدواج الخط من القاهرة حتى أسيوط .

- وفى مجال اتصال مصر وتواصلها بالوطن العربى وربط المشرق العربى بالمغرب العربى تم إنجاز التالى :

١ – ربط أسوان جنوبا مع سكك حديد السودان عند وادى حلفا فى خط مفرد بطول (٥٠٠)كم .

٢ – ربط السلوم غربا مع الشبكة المستجدة بسكك حديد ليبيا بطول (١٥٠)كم . كما بدأت الإجراءات في مد ذلك الخط الحديدي داخل ليبيا بين السلوم وطبرق ، وهو أحد مراحل استكمال ربط مصر بدول المغرب العربى حتي المحيط الأطلنطى بخط من السكك الحديدية الحديثة ينقل الركاب والبضائع ويشكل رباطا عضويا بين دول المنطقة وقامت مصر فعلا بإجراء الدراسات الفنية بالنسبة لامتداد الخط من السلوم حتى طبرق وتم تسليم ليبيا هذه الدراسات الشامله لكافة النواحى الفنية والمالية وكل مايتعلق بهذا الخط .

٣ – إنشاء شبكة خطوط حديدية جديدة تغطى منطقة سيناء من أجل التنمية والتعمير وربط سكك حديد مصر مع سكك حديد الدول العربية ويبلغ أطوال هذه الشبكة (٨٠٠) كم وتتكون من اربعة خطوط رئيسية هى :

أ – الخط الساحلى : بين القنطرة ورفح بطول (٢٠٠)كم

ب – الخط الأوسط : بين الإسماعيلية والجعجاعة والعريش بطول (٢٠٠)كم

جـ – الخط الجنوبى : بين السويس وشرم الشيخ بطول (٣٠٠)كم

د – الخط الموازى لقناة السويس : لربط القنطرة شرق بالسويس من الجهة الشرقية بطول (١٠٠)كم ويربط بين الخطوط الثلاثة .

تطور الخدمة بالسكة الحديد خلال فترة الرئيس مبارك
١٩٨١-١٩٩٣

البيان	١٩٨١	١٩٩٣
□ قاطرات جديدة دخلت الخدمة	—	٤٣٥ قاطرة
□ عربات ركاب جديدة	—	١٩٠٩ عربة
□ قطارات توربينى	—	٣ قطارات
□ قطارات نوم سياحية	—	٤ قطارات
□ مقاعد مكيفة متاحة يوميا	١٠٥٤٢	٤٣٦٠٤ مقاعد
□ أسرة نوم يوميا	٧٩٢	٢٣٤٢ سريرا
□ عدد الركاب (بالمليون راكب)	٤٣٣	٨٢٢ راكبا
□ البضائع (بالمليون طن)	٧ر٤	١١ طنا
□ أطوال خطوط حديدية جديدة	—	٨٤٣ كم
□ المعدل السنوى لتجديد السكة	١٠٠	٣٠٠ كم فى السنة

٢ - مترو الأنفاق :

مكونات مشروع شبكة خطوط مترو الانفاق	
الخط الأول	من حلوان إلى التحرير ثم رمسيس حتى المرج بطول (٥ر٤٢)كم وهو الخط الإقليمى . ويدأ تشغيلة منذ عام ١٩٨٧ ويعمل بكفاءة عالية ، وقد وصل معدل الركاب اليومى الى مليون راكب .
الخط الثانى	من شبرا الخيمة الى المظلات ثم مسرة ورمسيس فالعتبة والتحرير ثم الدقى فجامعة القاهرة حتى ميدان الجيزة وينتهى عند لقائه بالطريق الدائرى جنوب الجيزة بطول (٦٠٠ر١٩)كم ويتقابل مع الخط الأول فى محطة مشتركة أسفل كل من ميدان رمسيس وميدان التحرير (الخط الحضرى الأول) وهو على مرحلتين . الأولى من شبرا الخيمة حتى رمسيس وبدأ العمل فى هذه المرحلة .
الخط الثالث	من امبابة حتى العتبة ثم إلى الدراسة بطول (٥ر٨)كم . ويتقابل مع الخط الثانى فى محطة العتبة (الخط الحضرى الثانى)

٥ر٤٠ مليون جنيه يوفرها تشغيل مترو الأنفاق :

حقق مترو أنفاق القاهرة وفرا فى أزمنة الرحلات يقدر بحوالى (٥ر٤٠) مليون جنيه ونصف في العام . على اساس أن قيمة الساعة فى رحلة العمل حوالى (٥ر١) جنيه مصرى، وقيمة الساعة في رحلات الأغراض الأخرى جنيه واحد ، وإجمالى الوفر فى زمن الرحلات (٤٤ر٣٢) مليون ساعة عمل فى العام . كما حقق مترو الأنفاق وفرا فى زمن الانتظار سواء في التغيب بين وسائل النقل المختلفة أو فى الانتظار على المحطات قدره (٣٤ر١٢) مليون ساعة فى العام تقدر بحوالى (٤٣٠ر١٥) مليون جنيه .

٣ - الطرق والكبارى :

بالنسبة للطرق والكبارى كانت أطوال الشبكة فى عام ١٩٨٢ (١٦١٥٠)كم أصبحت الآن في عام ١٩٩٣ (٤٠٠٠٠)كم منها (١٧) ألف كم طرق رئيسية مزدوجة وسريعة ويقع على هذه الشبكة الممتدة (٢٥٠٠) كوبرى لربطها ببعضها .

وفى خلال الفترة ١٩٩٣/٨٢ تم إنجاز (١٣٠)كوبرى علوى وكبارى رئيسية محورية مثل كباري بنى سويف . المنيا . بنها . دسوق . روض الفرج . مسطرد . الملك فيصل. الدخيلة. أبو وافيه . الزهراء . ناهيا . كوبرى ميرغم بالإسكندرية . كوبرى المطار . وبلغت تكلفة هذه الكبارى (٩٥٠٠) مليون جنيه . كما تم أيضا ازدواج مسافات من شبكة هذه الطرق بطول (٣٥٠٠) كم وإنشاء شبكة جديدة من الطرق الرئيسية بطول (١٨٠٠)كم ورفع كفاءة وتقوية طرق بطول (٣٠٠٠)كم . بالإضافة إلى ذلك أيضا تمت إنجازات أخرى فى مجال إنشاء الطرق على المستوى الدولي بطريق الصعيد شرق النيل من القاهرة حتى أسوان بطول (١٠٠٠)كم وربطه مع نظيرة من القاهرة / أسوان غرب النيل عن طريق إقامة عشرة

كباري عبر النيل عند عواصم المحافظات ، وبذلك أصبح هناك طريقان رئيسيان يخدمان حركة النقل والسفر حتى حدود السودان الشمالية عند (وادى حلفا) ومنها إلى بقية الدول الإفريقية ، بلغت تكلفة هذه المشروعات حتى الآن (١٢٠٠) مليون جنيه .

ومن أبرز المشروعات التى اهتمت بها مصر أيضا استكمال بناء الشبكة الرئيسية للطرق بسيناء مع ربطها بساحل البحر الأحمر مع وادى النيل بستة طرق رئيسية عرضية على أعلى مستوى من الكفاءة ورصف شبكة الطرق الصحراوية وربطها بالمناطق الحضرية مع تحسين ورفع كفاءة الطرق التى تخدم حركة النقل بين مصر وجيرانها من الدول العربية والإفريقية .

مصر وربط المشرق والمغرب العربى عبر القاهرة :

تعمل مصر دائما على اتصال بلدان إفريقيا ببعضها وربطها بشبكة من الطرق العابرة للقارة وتحسين وتقوية وسائل النقل والمواصلات داخل القارة وأوفت مصر بكافة التزاماتها فى تنفيذ الأجزاء الخاصة بها فى هذه الطرق العابرة .

الطرق العابرة لإفريقيا :

١ - طريق لاجوس / ممباسا .

٢ - طريق بيرا (موزبيق) / لوبينو .

٣ - طريق الجزائر / لاجوس .

٤ - طريق القاهرة / الجابيرون العابرة للقارة بطول (٩١٥٠)كم وهو يبدأ من القاهرة مارا بالسودان وأثيوبيا وكينيا وتنزانيا وزامبيا وبتسوانا وطول الجزء العابر لمصر (١٢٦٥)كم . وقامت مصر مؤخرا بإنشاء طريق ثان شرق النيل من القاهرة حتى

أسوان بطول (١٠٠٠)كم . وبذلك أصبح هناك طريقان رئيسيان شرق النيل وغربه ، وهما متصلان ببعضهما بعشرة كبارى علي النيل بالإضافة إلى أنهما متصلان بطريق آخر من أسوان حتى وادى حلفا علي حدود السودان ومتصلان فى النهاية بطريق الشرق الرئيسى العابر للقارة الإفريقية (القاهرة / الجابيرون) .

٥ - طريق القاهرة / الاسكندرية / نواكشوط الرئيسى العابر لإفريقيا ماراً بالإسكندرية والسلوم فى مصر ، ثم ليبيا وتونس والجزائر والمغرب وموريتانيا ويبلغ طول الطريق فى مصر (٧٥٠)كم ، وقامت مصر بتنفيذه بطريق رئيسى سريع مزدوج . وبذلك تكون مصر قد أنهت الجزء الواقع فى أراضيها حاليا لتوصيل الدول العربية الإفريقية فى شمال وغرب القارة بالدول الإفريقية فى شرق إفريقيا ولربط إفريقيا بآسيا ، كما تم استكمال هذا الطريق من السلوم حتى القاهرة ، ثم استكماله شرق القاهرة ليمر من خلال نفق الشهيد أحمد حمدى تحت قناة السويس عبر سيناء حتى ميناء نويبع على الساحل الشرقى لمصر مواجها ميناء العقبة الأردنى بآسيا . حيث تم تنظيم خدمة للعبور بالمعديات والعبارات السريعة . وهو الطريق الرئيسى للحجاج من غرب إفريقيا إلى مكة المكرمة . وقد استخدم هذا الطريق حوالى (١٠٠) ألف حاج . كما تهتم مصر بمساندة جميع الدول الإفريقية للمشروعات التى تعمل على ربط دول القارة الإفريقية بقارة آسيا شرقا (الجسر البرى مصر / السعودية) وغربا (نفق أو جسر المغرب / جبل طارق) . وهذه الطرق العابرة للقارة الإفريقية تعمل على ربط دول القارة سياسيا واقتصاديا واجتماعيا وسياحيا وإعلاميا .

الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى :

بدأ العمل فيه فى شهر فبراير عام ١٩٨٣ ، والهدف القومى من إنشائه هو السعى إلى تحقيق تنظيم حركة المرور داخل القاهرة الكبرى والحد من الزحف العمرانى علي المناطق الزراعية التى تستنزف بواسطة التوسع العمرانى العشوائى . ويمتد هذا الطريق حول القاهرة الكبرى كخط دائرى بطول (١٠٥)كم وعرض (٤٢)مترا وتكلفة (٩٥٠) مليون جنيه . وينطلق فوق (١٧٠) كوبرى تم تنفيذ (٤٠) كوبرى منها فى القوس الشرقى من الطريق وجارى الآن تنفيذ (٤٥) كوبرى أخر فى القوس الغربى هذا الى جانب (٣٥) كوبرى جديد تقوم بتفيذها بعض الشركات المتخصصة كما يتضمن الطريق الدائرى أيضا إنشاء عدد (٢) من الكبارى العملاقة على النيل وهما كوبرى المنيب عند جزيرة الذهب أمام مستشفى القوات المسلحة بالمعادى وكوبرى الوراق وطول هذين الكوبريين (٥) كم بتكلفة (٦٠٠) مليون جنيه والطريق مقسم الى سبع قطاعات وبدايته من طريق الفيوم جنوب الأهرام ثم يعبر النيل عند المنيب ثم شمال المعادى مارا بجنوب البساتين ثم جنوب المقطم وشرق مدينة نصر حتى طريق مصر / السويس ومطار القاهرة الدولى ، ثم ينحرف الطريق تجاه الشمال الغربى ثم يتجه نحو الغرب شمال المرج ويستمر فى اتجاهه هذا حتى طريق الإسماعيلية الزراعى ، ثم يتجه إلى الجنوب الغربى حتى يلتقى بطريق مصر/ الإسكندرية الزراعى قبيل مدينة قليوب والمعروف أنه تم تنفيذ وإنجاز (٨٠٪) من الطريق وتشغيل بعض أجزائه .

٤ - النقل النهرى والبرى :

يعتبر النقل النهرى أرخص مجال فى حركة النقل والمواصلات فهو الوسيلة التقليدية الأولى من قديم الزمن لارتباطه بنهر النيل عبر آلاف السنين ، ومن هنا أولت الدولة اهتماما خاصا به وعملت على تطوير الطرق النهرية وصيانتها على امتداد مساحة مصر كلها -

بأطوال مجارى مائية تقدر بـ (٣٥) ألف كم - ابتداء من أسوان حتى القاهرة والرياح البحيرى . الطريق النهرى لبورسعيد / المطرية . والطريق الملاحى بفرع دمياط والطرق الأخرى ، وكذلك الأهوسة لتسهيل حركة الملاحة النهرية والسياحه النيلية ، كما قامت الدولة بدعم الأسطول النهرى بـ (٧٥) وحدة نهرية حديثه ووصل المنقول بالنقل النهرى خلال فترة ولاية مبارك إلى حوالى (٢٢) مليون طن .

والجدول التالى يوضح تلك الإنجازات خلال ٨١/١٩٨٢-٩٢/١٩٩٣

البيان	١٩٨٢/٨١	١٩٩٣/٩٢
نقل الركاب :		
الاستثمارات المنفذة خلال ٨١/٨٢-٩٢/١٩٩٣ (٢٥٤) مليون جنيه		
إحلال (٢٥٧١) وحدة نقل جديدة .		
أسطول نقل الركاب	٣٣٣٧ وحدة	٢٥٨١ وحدة
عدد الركاب	٥٨٦ مليون راكب	مليار راكب
الإيرادات الجارية .. نسبه تطور ٤١٥٪	٦١ مليون جنيه	٢٥٣ مليون جنيه
رأس المال المستثمر	١٦٢ مليون جنيه	٦٢٠ مليون جنيه
إضافة إلي الدخل القومى	٢٦ مليون جنيه	١١٥ مليون جنيه

البيان	١٩٨٢/٨١	١٩٩٣/٩٢
نقل البضائع :		
الاستثمارات المنفذة (٢١٤) مليون جنيه		
إحلال (٢٦٧٠) وحدة نقل جديدة		
أسطول نقل البضائع	١٥٢٩ وحدة	٢٣١٢ وحدة
الحمولات المنقولة بالطن	٦ر٥ ملايين طن	١٠ر٤ طن
الإيرادات الجارية .. نسبة تطور ٣٦١٪	٣٦ مليون جنيه	١٣١ مليون جنيه
رأس المال المستثمر	١٢٥ مليون جنيه	٣٨٨ مليون جنيه
إضافة إلى الدخل القومي	١٣ مليون جنيه	٤١ مليون جنيه
النقل النهرى :		
الاستثمارات المنفذة خلال الفترة الماضية(٤٧) مليون جنيه		
أسطول النقل النهرى (٨٥٤) وحدة نقل نهرى قامت بنقل (٢٢) مليون طن		
الإيرادات الجارية .. نسبة تطور ١٨٦٪	١٤ مليون جنيه	٢٦ مليون جنيه
رأس المال المستثمر	٦٠ مليون جنيه	٨٩ مليون جنيه
إضافة الى الدخل القومى (٨) ملايين جنيه		

٥ - الاتصالات

فى مجال الاتصالات السلكية واللاسلكية تحققت الإنجــــــازات التالية خلال ٨١/٨٢- ٩٢/١٩٩٣

البيان	النوع	١٩٨١	١٩٩٣/٩٢
الخطوط التليفونية	خط	٥١٠٠٠٠	٢٥٤٥٠٠٠
عدد السنترالات الآلية والنصف آليه	سنترال	١٢٣	٥٦٦
المدن التى دخلها النداء الآلى	مدينة	٧	٢١٥
قنوات الاتصال الداخلى	قناة	٨٩٠٠	٧٨٠٠٠
خطوط التلكس	خط	٣٥٢٠	٩٣٤٠
تليفونات الخدمة العامة	تليفون	٢٥٠	٣٦٢٥
لاسلكي السيارات	خط	٤٠٠	٥٦٠٠
حجم مخابرات الترنك والنداء الآلى	مليون دقيقة	٥٣	٩٣٦
سعة السنترال الدولى	خط	١٦٠	٤٦٨٠
قنوات الاتصال الدولية	قناة	٨٢٠	٥٨٦٠
الدول التى يمكنها الاتصال بمصر آليا	دولة	٤	٨٦
الدول التى يمكن لمصر الاتصال بها آليا	دولة	٢٩	١٨٦
حجم الحركة التليفونية الدولية	مليون دقيقة	٢٨	٣٠٢
عدد المشتركين بخدمة الفاكسميلى	مشترك	ـــــ	١٣٦٣٨
عدد المشتركين بشبكة نقل المعلومات	مشترك	ـــــ	٦٩٠
عدد المشتركين بخدمة الاستدعاء	مشترك	ـــــ	٤٦٤٠
عدد مشتركى المناطق النائية	مشترك	ـــــ	١٣٤

هذا بالإضافة إلى مجمع المحطات الأرضية للأقمار الصناعية بالمعادى ويعتبر ذلك أعظم إنجاز فى مجال الاتصالات أقامته مصر .

- مساحة المجمع (٨٩٠٠٠) متر مربع ويضم المجمع خمس محطات هى :

أ - معادى (١) للعمل مع أقمار « أنتلسات » فوق المحيط الأطلنطى .

ب - معادى (٢) للعمل مع أقمار « أنتلسات » فوق المحيط الهندى .

جـ - معادى (٣) للعمل مع أقمار « أنتارسات » فوق المحيط الأطنطى .

د - معادى (٤) للاتصالات الدولية لنقل البيانات بسرعات عالية .

هـ - معادى (٥) للعمل مع القمر الصناعى العربى « عربسات » .

ويوفر المجمع الاتصالات الهاتفية والبيانات وإرسال واستقبال البرامج التليفزيونية مع مختلف دول العالم . والمحطة الأرضية لـ « عربسات » ثمرة تعاون بين مصر والسعودية . كما أنها توفر الاتصالات الإقليمية بالدول العربية من تليفون وتلغراف وتلكس ونقل وتبادل البرامج التليفزيونية ، وتم تخصيص قناة دائمة لأرسال القناة التليفزيونية الدولية « القناة الفضائية المصرية » التي تغطى العالم العربى ومعظم دول إفريقيا وأوروبا .

البـــريـــد

- أدخلت هيئة البريد خدمات بريدية متطورة تلبى احتياجات العصر والسرعة وتتمثل تلك الخدمات الجديدة فيما يلى :
- البريد الدولى السريع حيث يتم نقل وتسليم الرسائل والمستندات والأوراق والبضائع فى أقصر وقت وتتبادل مصر تلك الخدمة مع (١٠٥) دول .
- البريد الأكترونى (الفاكسميلى) وهى خدمة نقل صور الرسائل وتوصيلها بصفة فورية وتتبادل مصر هذه الخدمة مع (٣٠) دولة .
- خدمة التراسل الصوتى (الكاسيت بوست) وهى خدمة نقل الرسائل الصوتية (شرائط التسجيل) داخل الجمهورية وخارجها .

- خدمة البريد الإعلامي (توزيع الإعلانات) بمعرفة مندوبي البريد مما يساعد على تنمية حركة التجارة الداخلية ، ثم خدمة صناديق البريد الألكتروني وهي خدمة رجال الأعمال والمؤسسات والشركات بمعرفة الهيئة للرسائل الواردة والمرسلة من خلال أجهزة الكومبيوتر .
- هذا بالإضافة إلى إنشاء ٦ مراكز آلية للحركة البريدية في القاهرة والإسماعيلية وأسيوط وبورسعيد وطنطا والغردقة وإدخال نظام خدمة تحصيل فواتير التليفونات بمكاتب البريد تسهيلا للجمهور وإدخال الحاسب الآلي في أعمال التوفير في المراجعات وضبط الحسابات المركزية واستخدام الكومبيوتر في أداء أعمال التوفير في المكاتب البريدية حيث بلغ رصيد ودائع التوفير أكثر من (٨٨٠) مليون جنيه لحوالي (٣ر٣) مليون مودع وتحديث وبناء (٢٥٠) مكتبا بريديا على مستوى الجمهورية وتبسيط إجراءات الطرود البريدية الصادرة إلى الخارج بإنشاء (١٨) منفذا جديدا بالأقاليم .
- بلغ عدد مكاتب البريد في عام ١٩٩٣/٩٢ (٩٠٥٠) مكتبا مقابل (٦٧٩٠) في عام ١٩٨٢/٨١ وعدد الصناديق المخصوصة (٣١٠٠٠) في عام ١٩٩٣/٩٢ مقابل (١٧٠٠١) صندوق في عام ١٩٨٢/٨١ وخطوط سير الموزعين (٣٤٠٠) عام ٩٣/٩٢ مقابل ٢٠٧٢٠) في عام ١٩٨١ .

٦ - النقل البحري :

يعتبر النقل البحري من أهم سبل النقل والتعاون بين دول العالم المختلفة . كما أنه يمثل أحد المعالم الرئيسية في أسس وتوطيد العلاقات الاقتصادية بين الدول . وأهمية النقل البحري بالنسبة لحركة التجارة الدولية تنبع من منطلق أن الطرق البحرية هي أنسب الطرق الموصلة بين موانى مختلف الدول . كما أن المرونة التي يتميز بها النقل البحري قد هيئت له أسس النمو المستمر في حركة التجارة الدولية عبر البحار والمحيطات ، كذلك تعتبر الموانى الحلقة الرئيسية في حلقات النقل البحري .

ومن هنا تهتم الدولة بتطويره وتحديث الموانى المصرية حتى تواءم النمو المطرد في آليات

النقل والتجارة الدولية . وتواكب صناعة السفن الجديدة الضخمة ذات المدن العائمة التي تخرجها ترسانات العالم البحرية وتقذف بها إلى أعماق البحار والمحيطات .

وفى مجال النقل البحرى تحققت الإنجازات التالية منذ ولاية مبارك :

- **تمتلك مصر** عشرة موانى منتشرة على سواحل البحر الأحمر والأبيض على امتداد مسافة (٢٥٠٠) كم مساحة مصر البحرية ، وعدد شركات النقل البحرية (١٢) شركة بالإضافة إلى شركات هيئة قناة السويس .
- **ارتفع حجم** تجارة مصر الخارجية ليصل إلى (١ر٢٤) مليون طن عام ١٩٩٢ . وقد بلغ حجم التداول فى عام ١٩٩٢ من البضائع العامة والجاف (٢٧٧٨ر٢) مليون طن . أما فيما يتعلق بالحاويات في الموانى المصرية فقد زادت حركتها بصورة ملحوظة فى أوائل الثمانينات حتى بلغت (٥ر١٩٠) ألف حاوية مكافئة عام ١٩٨٤ إلى أن وصلت (١٥٧ر٣٦٢) حاوية عام ١٩٩٢ ، وتمثل حركة تداول الحاويات (٨ر٩٢٪) من إجمالى الحركة على الموانى المصرية .
- **ارتفعت طاقة** الموانى من (٧ر٢٥) مليون طن في عام ١٩٨١ إلى (٤٧) مليون طن عام ١٩٩٢ وعدد السفن من (٩١) سفينة بحمولة قدرها (٤ر٦٣٢) ألف طن إلى (١٤٨) سفينة بحمولة قدرها (٦٠٠ر١) مليون طن عام ١٩٩٢ ، كما تم بناء (١٥) سفينة جديدة حمولة (٤٧٠ر١٨٧) طن ، وعدد الركاب من (٨٢) ألف راكب عام ١٩٨٢ إلى (١٧٥) ألف راكب عام ١٩٩٢ . وقد ساهم الاسطول الوطنى فى نقل حوالى (٣٢٪) من حجم تجارة مصر الخارجية .
- **زيادة رأس مال** شركات النقل البحري من (٧٦) مليون جنيه عام ١٩٨٣ إلى حوالى (٢١٤) عام ٩١ ، وبلغ حجم الاستثمار (١٠٠٠) مليون جنيه ، وساهمت شركات النقل البحرى فى ميزان المدفوعات عام ٩٢ بمبلغ (٦٣٥ر٠٤٩ر٠٥٥ر١) مليار وخمسة وخمسون مليونا وتسعمائة واربعين الفا وستمائة وخمسة وثلاثين جنيها بزيادة عن العام السابق بنسبة ٨ر١٢٪ ، وحققت إنتاجا نقديا قدره (٩١٧ر٤٣٢ر١١٤ر٢) جنيها بزيادة عن العام السابق بنسبة ٥ر٢٣٪ ، كما حققت

إجمالي إيرادات قدرها ٩٥٥ر٨١١ر٦٤٢ر٢) جنيها بزيادة عن العام السابق بنسبة ٨ر١٩٪ ، وحققت فائضا قابلا للتوزيع قبل الضريبة (٦٢٠ر٢٤٨ر٤٦١) جنيها بزيادة عن العام السابق بنسبة ٨ر١٥٪ ، كما حققت قيمة مضافة للدخل القومى قدرها (٨٥٠ر٧٣٧ر٥١٠) جنيها بزيادة عن العام السابق بنسبة ٣ر١٣٪ ، وحققت شركات النقل البحرى عائدا على رأس المال المدفوع بنسبة ٣ر١٤٠٪ ، كما حققت أيضا عائدا على رأس المال المستثمر بنسبة ٥ر١٩٪ ، وقامت بسداد مبلغ (٣٠٨ر٦٧٥ر١٨٠) جنيها للدولة بزيادة عن العام السابق بنسبة ٥ر١٣٪ وذلك بخلاف ماتستحقه الدوله من نصيب فى الأرباح ، كذلك حققت الشركات حصائل نقدية بالنقد الأجنبى بلغت (١٦٦) مليون دولار خلال العام بزيادة عن العام السابق بنسبة ٩ر١٢٪ .

- **وفى مجال التعاون** العربى فى مضمار النقل البحرى تم إنشاء شركة « الجسر العربى للملاحة » بين مينائى نويبع والعقبة » وبلغ عدد الركاب على هذا الخط (٨ر٤) ملايين راكب بالإضافة إلى (٣٠٠) ألف سيارة وشاحنة . كما تم افتتاح خط ملاحى جديد لنقل الركاب والبضائع بين الإسكندرية واللاذقية فى عام ١٩٩١ ، هذا بالإضافة إلى تطوير فنارات البحر الأبيض والبحر الأحمر وتأمين الملاحة بخليج السويس وتطوير الموانى وتزويدها بالمعدات الحديثة واستكمال المرحلة الأولى لمحطة حاويات ميناء الدخيلة .
- **إنشاء صومعتين** لتفريغ الحبوب آليا الأولى بميناء الأدبية والثانيه بميناء بورسعيد ، وتطوير المخازن بميناء الإسكندرية وإنشاء مخازن حديثة أخرى بميناء بورسعيد والسويس ونويبع .
- **قيام مراكز** التدريب بالموانى بعقد (٦٨٠) دورة تدريبية لعدد (٨٨٠٠) دارس فى مختلف التخصصات للعاملين في مجال النقل البحرى وحركة التجارة العالمية حيث أن الحاجة أصبحت ملحة لتحقيق نظم سريعة لنقل البيانات والمعلومات لخدمة التجارة والنظم الإدارية .

- تشجيع الاستثمار في مجال تملك السفن وتحديث الخدمات في الموانى وتوفير الخدمات التخصيصية التى تحقق استقبال السفن العملاقة وسفن الحاويات .
- بلغ إجمالى الحاويات التى يتم تداولها سنويا فى الموانى المصرية حوالى (٤٠٠) ألف حاوية بزيادة قدرها (٨٠٠٪) عن السنوات السابقة

٧ - النقل الجوى :

يعتبر نشاط النقل الجوى من أنشطة النقل الهامة للاقتصاد القومى حيث يساهم بنصيب وافر فى تحقيق أهداف خطة الدولة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية فهو يقوم بدور رئيسى فى دعم الاقتصاد وحركة السياحة عن طريق ربط مصر بالدول الخارجية وربط مناطق الجمهورية بشبكة من الخطوط الجوية الداخلية . مما ينعكس أثره على تنشيط صناعة السياحة وزيادة الدخل القومى بالنقد الأجنبى الحر . وتعد مصر رائدة النقل الجوى فى المنطقة العربية والشرق الأوسط . فقد قامت فى عام ١٩٣٢ بتأسيس أول شركة طيران عربية لتصبح اليوم سابع شركة طيران عالمية (مصنفة) تحمل اسم مصر وعلمها في مختلف أنحاء العالم . حيث تمتد شبكة خطوط مصر للطيران من طوكيو فى الشرق الأقصى إلى نيويورك ولوس أنجيلوس في الولايات المتحدة على مدى (٢٠٠) رحلة أسبوعية لتصل (٦٢) مدينة عالمية فى آسيا واستراليا وإفريقيا وأمريكا وأوروبا واستطاعت مصر أن تحقق العديد من الإنجازات التى تواكب التطور السريع فى عالم الطيران والسياحة وصناعة النقل الجوي ، وتمكنها من منافسة الدول الاجنبية .

أهم الإنجازات منذ عام ١٩٨١ حتى عام ١٩٩٣ :

- **تحديث الأسطول** الجوى حتى عام ١٩٩٣ ، وتدعيمة بـ (٣٣) طائرة جديدة من طرازات مختلفة بتكلفة (٢٠٠) مليون دولار ، وتنفيذ جميع المشروعات التي تستهدف المزيد من خدمة وراحة الركاب وخدمة السياحة والاقتصاد الوطنى حتي يواكب النهضة السياحية التى تعيشها مصر . كما أن هذا التحديث كان بتمويل

ذاتي سدد من الموارد الذاتية لمصر للطيران ومن القروض التى حصلت عليها دون أى ضمانات من الدولة . كما تسلمت مصر للطيران طائرات الإيرباص الجديدة التى تعاقدت عليها وتعاقدت أيضا على شراء طائرات حديثة من أنواع جديدة وهذه الطرازات الحديثة تشكل إضافة قوية لقدرة الطيران المصرى فى مواكبة تطور الحركة السياحية وخدمة الاقتصاد الوطنى .

- **تطوير المطارات** وتحديثها لمواكبة حركة التقدم والتطور فى مجال النقل الجوى بتكلفة حوالى (٩٠٠) مليون جنيه . والدولة الآن بدأت إنشاء مطار جديد (مطار رقم ٣) حيث يستوعب عشرة ملايين راكب سنويا . وتحديث الصالة رقم ٢ ورقم ٣ بتكلفة عشرة ملايين جنيه .
- **اختيار مصر عضوا** فى المكتب التنفيذى للمنظمة الدولية (أليانا) الذى يشارك فى وضع سياسات النقل الجوى لشركات الطيران العالمية وذلك مما يعكس التقدير العالمى لدور مصر الريادى فى مجال النقل الجوى ، واستضافت مصر موتمر شركات الطيران الإفريقية (الأفرا) كما شاركت فى اجتماعات (الأوفتا) إلى جانب العديد من المؤتمرات والاجتماعات الإفريقية والعالمية المرتبطة بصناعة النقل الجوى والسفريات السياحية . كما تم اختيار مصر للطيران فى مركز متقدم ضمن (٣٠) شركة طيران عالمية . وذلك فى التقرير السنوى الذى تصدره المنظمة الدولية للنقل الجوى (اليانا) .
- **إنشاء مجمع البضائع** حيث يعتبر منفذا لتصدير البضائع ويمثل إضافة جديدة في تطور حركة البضائع وتتوفر فيه كل الإمكانات والتسهيلات للعملاء وزادت البضائع المصدرة بنسبة ١٧٪ وتم تحقيق هدف ميزانية عام ٩٢ بـ ١٤ مليون جنيه بنسبة زيادة ١٤١ ٪ وتقوم مصر للطيران بإنشاء مجمعات أخرى لتصدير البضائع مثل مجمع الإسكندرية والعاشر من رمضان .

والبيان التالى يبين مدى تطور حجم حركة النقل الجوى

البيان	١٩٨٢/٨١	١٩٩٢
حجم الحركة المنقولة بمصر للطيران		
مليون راكب : كم	٣٤٠٤	٥٢٩٨
مليون طن : كم	٦٠	١٦٤
الحركة المحققة بمطار القاهرة الدولى		
مليون راكب	٦	٦ر٧
عدد الطائرات المستفيدة (بالألف)	١ر٥١	٨ر٦٧
الحركة المحققة ببقية المطارات		
مليون راكب	٤ر١	٧ر٣

قناة السويس

احتفظت قناة السويس بدورها فى حركة التجارة العالمية بين الشرق والغرب باعتبارها أقصر الطرق ، وتزايد إسهامها فى الاقتصاد المصرى بما توفره من نقد أجنبى ، وقد ساعد على ذلك إتمام المرحلة الأولى لتطوير القناة لاستيعاب السفن المحملة حتى (١٥٠) ألف طن والفارغة حتى (٢٥٠) ألف طن وبغاطس (٥٣) قدماوفى عهد الرئيس مبارك بدأت المرحلة الثانية لتطوير القناة الى غاطس ٦٨ قدما بدلا من (٥٣) قدما ، حتى يمكن استيعاب السفن المحملة حتى (٢٥٠) ألف طن والفارغة بمايزيد على نصف مليون طن وزيادة القطاع المائى للقناة الى (٥٢٠٠) متر مربع ، وتم طرح تلك العملية فى مناقصة عالمية ، وبدأت عملية التطوير فى أول اكتوبر ١٩٩٢ ، وبذلك تستطيع قناة السويس إمرار (٩٠٪) من حجم وحمولات أسطول الناقلات الخاصة بالبترول مهما كان حجم الناقلة وحجم حمولتها وقد بدأت فعلا الكراكات البلجيكية واليابانية العمل فى القطاع الجنوبى للقناة من البحيرات المرة وحتى خليج السويس . كما تقوم كراكات الهيئة بتنفيذ التطوير فى بقية المجرى الملاحى للقناة . وسيصل الغاطس فى هذه المرحلة التمهدية إلى (٥٦) قدما ثم بعد ذلك إلى (٦٨) قدما ، وتبلغ تكلفة هذه المرحلة مايعادل (٣٥٠) مليون جنيه مصرى من ميزانية هيئة القناة بلاقروض منها (٨٥٪) بالعملة الصعبة .

خطة ازدواج القناة

تم وضع مشروع ازدواج القناة بحيث يكون ذلك الازدواج من خلال التفريعات الثلاث الجديدة فى بورسعيد والتمساح والدفرسوار . وهذه التفريعات الثلاث تمثل مرحلة أولى من مشروع الازدواج الكامل للقناة ، ويكون هناك مجرى ملاحى كامل لقوافل الشمال القادمة من بورسعيد . ومجرى آخر لقوافل الجنوب القادمة من السويس والمعروف أن الأجزاء المزدوجة فى القناة تبلغ (٦٨) كم ، وذلك مما يساعد مستقبلا على تطوير خطة ازدواج القناة بالكامل .

وعلى مدى السنوات الاثنتى عشرة الماضية حدثت إصلاحات وتطويرات جديدة فى قناة السويس وأهمها إنشاء شبكة رادار لمراقبة الملاحة الكترونيا وتنظيم عبور السفن من خلال (١١) محطة إرشاد على طول القناة دون تدخل العنصر البشرى ، وبناء أقوى وأضخم قاطرتين فى الشرق الأوسط وأفريقيا لمعاونة الناقلات الجبارة التى ستستخدم القناة بعد تنفيذ المرحلة الثانية ، وقامت هيئة القناة بتصميم أحدث شبكة حاسبات آلية فى جميع مواقع العمل على امتداد القناة لربطها بمتخذى القرار فى رئاسة الهيئة بهدف إنشاء قاعدة بيانات ضخمة لسهولة المعلومات عند اتخاذ القرار . كما تمتلك قناة السويس أحدث جهاز للإنقاذ البحرى متخصص فى معالجة العطب فى السفن والوحدات البحرية وعمل الإصلاحات اللازمة للسفن تحت الماء لإنقاذها من الغرق وكذلك انتشال الوحدات والسفن الغارقة .

- هذا بخلاف الإصلاحات والتطويرات الحديثة الأخرى على امتداد القناة منذ ولاية الرئيس مبارك وحتى الآن مثل تكسيات المجرى الملاحى وتجهيزات الترسانات والورش وأرصفة خدمة القاطرات والمعديات والمشروعات البحرية الأخرى وكذلك مشروعات الإسكان الإدارى للعاملين بالهيئة والطرق والمرافق والمياه وشبكة التليفونات وتطوير ميناء الدخيلة وتركيب أحدث وأعلى برج لإرشاد السفن بمدخل القناة ببورسعيد وتطهير ميناء دمياط وتعميق ميناء بورسعيد .

- **خدمات هيئة القناة لجماهير منطقة القناة :**

على امتداد ولاية الرئيس مبارك وحتى الآن قامت الهيئة بتطوير محطات مياه الشرب لرفع قدرتها وكفاءتها بتكلفة(٢١ر٣) مليون جنيه بالإضافة الى (١٦) مليون دولار أمريكى وتطوير شبكات المياه بحوالى (٣٢ر٣) مليون جنيه و (٣٥ر٣) مليون دولار أمريكى ، هذا بخلاف محطات المياه الجديدة بالسويس بتكلفة (٢٦) مليون جنيه ، وتدعيم شبكات مياه السويس بتكليفة (١٠ر٥) ملايين جنيه بالإضافة إلى (١٦) مليون دولار . هذا بالاضافه إلى الخدمات الاجتماعية والثقافية والدينية والتعليمية والترفهية التى تقدمها الهيئة لمواطنى القناة.

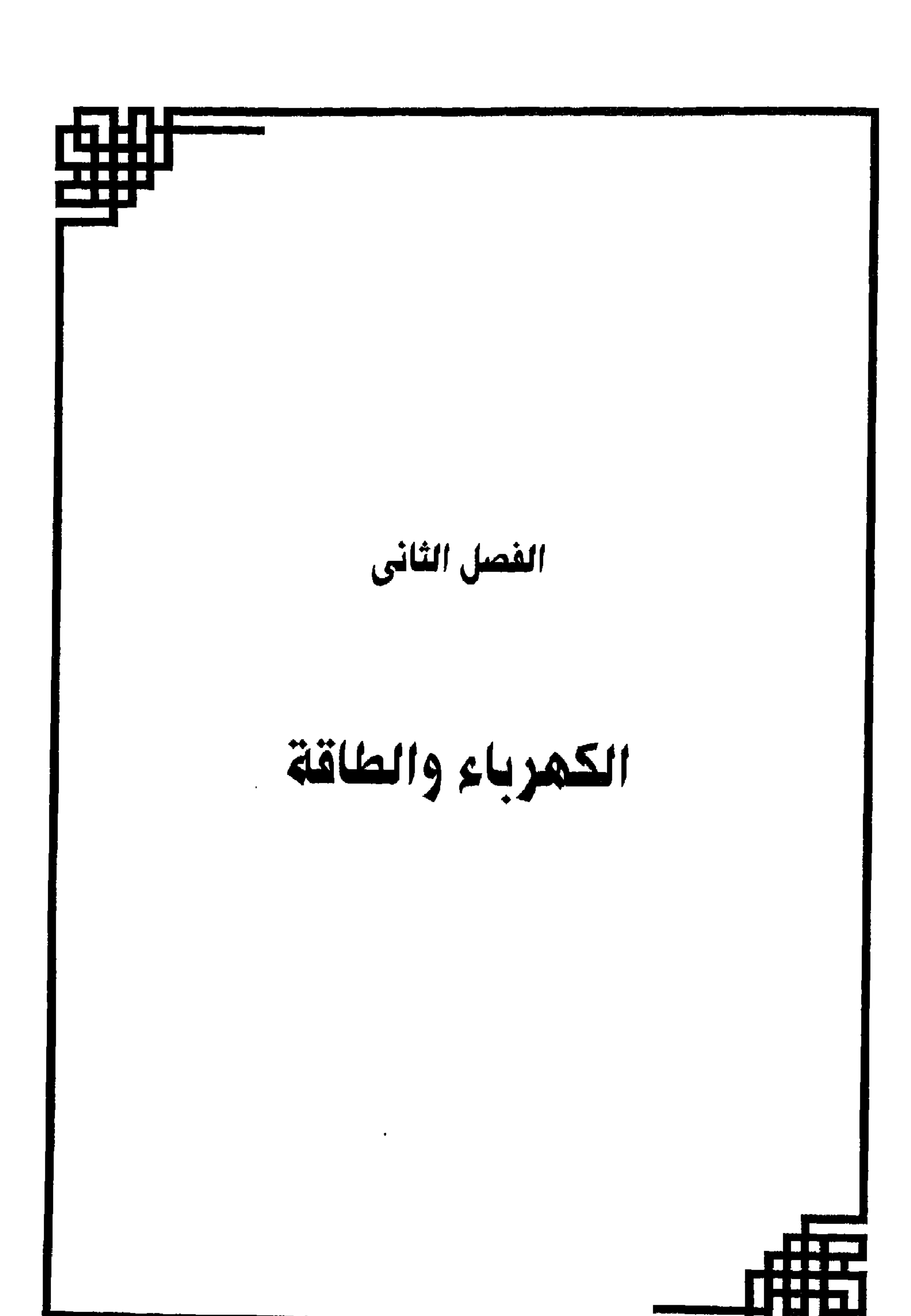
- **والمعروف** أن القناة تنقل (١٤٪) من حجم التجارة العالمية المنقولة بحرا ، (٢٦٪) من صادرات الخليج ،(٤١٪) من البضائع المتداولة فى موانى الخليج ، (٣٢٪) من البضائع الجافة من إلى موانى البحر الاحمر وموانى الخليج وشرق آسيا . ونعتبر

القناة المصدر الرابع لمصادر الدخل القومي المصرى بعد السياحة والبترول وتحويلات المصريين بالخارج .

- ومنذ ولاية الرئيس مبارك وحتى الآن أنجزت هيئة القناة الأرقام التالية :
  - وصل ايراد القناة حوالى (١٨ر٦٦٥) الف مليار دولار وذلك منذ عام ١٩٨٢ وحتى الآن .
  - كما وصل مقدار السفن العابرة حوالى (٢١٧ر٢٥٠) الف سفينة.
- ووصلت حمولات تلك السفن حوالى (٣٧٥٠) الحمولة الصافية بالمليون طن .

ويبلغ عدد الجنسيات التى تستخدم قناة السويس (١٠٤) جنسية ، كما بلغت نسبة حمولات ناقلات البترول العابرة (٣٦ر٨٪) من جملة الحمولات الصافية العابرة .





الفصل الثانى

الكهرباء والطاقة



الفصل الثانى

الكهرباء والطاقة

الطاقة هى أساس التقدم الإقتصادى والإجتماعى سواء فى الدول الصناعية المتقدمة أو الدول النامية .. وهى الأساس الذى تقوم عليه التنمية فى كافة المجالات .. لذلك فهى تحتل مركز الصدارة بين عوامل نجاح خطط التنمية الإقتصادية والإجتماعية .. واحتياج العالم للطاقة فى تزايد مستمر .. فكلما تقدم المجتمع يتزايد حجم إستهلاكه من الطاقة .. وقد ثبت وجود علاقة وطيدة بين معدل زيادة الدخل القومى ، ومعدل زيادة إستهلاك الكهرباء ، بحيث أصبح إستهلاك الفرد سنوياً من الكهرباء معياراً تتحدد به درجة تقدم المجتمع الذى يعيش فيه .

ويحظى قطاع الكهرباء والطاقة باهتمام الرئيس مبارك منذ ولايته وحتى اليوم باعتباره المحرك الرئيسى لعملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية ، وقد نجح هذا القطاع خلال الإثنى عشر عاما الماضية فى تحقيق العديد من الإنجازات بصورة لم تتحقق من قبل ، وقد تم خلال هذه الفترة تنفيذ إستراتيجية جديدة خاصة بتنفيذ المشروعات القومية فى مجال توفير الطاقة الكهربائية حتى عام ٢٠٠٥ .

أولا : أهداف التنمية فى مجال الكهرباء

- إتاحة الطاقة الكهربائية لجميع أوجه الإستخدامات المختلفة بالقدرات والمواصفات الفنية الملائمة ، مع إستمرارية واستقرار التغذية الكهربائية باعتبار أن ذلك أمراً حيوى للإقتصاد القومى .

- توفير الطاقة الكهربائية لمشروعات خطة التنمية الإقتصادية والإجتماعية للدولة فضلاً عن توفيرها لمواجهة النمو الطبيعى فى الأحمال وذلك على المدى القريب والبعيد .
- تحسين مستوى الخدمة الكهربائية للمنتفعين حتى يصل إلى المستويات العالمية .
- زيادة نصيب الفرد من الطاقة الكهربائية المستخدمة سنوياً من ٦٨٥ ك.وات ساعة عام ٩٢/٩١ إلى حوالى ٨٠٠ ك.وات ساعة عام ١٩٩٧/٩٦.
- الإستغلال الأمثل لكافة المصادر القومية المتاحة لإنتاج الطاقة الكهربائية وعلى الأخص المصادر المائية منها والغاز الطبيعى ثم مصادر الوقود السائل (المنتجات البترولية) مع التركيز على المصادر الأخرى البديلة بإعتبارها ضرورة حتمية للحد من استهلاك البترول فى توليد الكهرباء .
- ترشيد استهلاك الطاقة الكهربائية والحد من الاسراف فى استخدامها .
- التوسع فى إنشاء الصناعات الكهربائية المحلية وتدعيم وتطوير القائم منها حاليا بهدف الاعتماد على الذات والحد من الاستيراد من الخارج ، وبالتالى خفض العجز فى ميزان المدفوعات وتدعيم الإقتصاد القومى .
- حصر وتقييم مصادر الطاقة الجديدة والمتجددة والعمل على دعم انتشار استخداماتها وتطوير نظمها لإمكانيات الصناعة المحلية بما يتيح تحقيق أقصى وفر فى استخدامات مصادر الطاقة التقليدية .
- تطوير نظم المعلومات لمتابعة ورقابة تشغيل الشبكة الكهربائية الموحدة وتقييم الأداء فى جميع المجالات عن طريق النظم الحديثة ذات الكفاءة العالية .

ثانيا : الإستثمارات فى الكهرباء

- رصدت الخطة الخمسية الأولى للاستثمار فى مجال الكهرباء والطاقة ٧ر٢ مليار جنيه توازى ٣ر٧٪ من جملة الاستثمارات فى السنوات الخمس ١٩٨٢ - ١٩٨٧ ، وبلغت قيمة الاستثمارات المنفذة خلال هذه السنوات الخمس ٥ر٤٠٠٦ مليون جنيه .
- تم فى الخطة الخمسية الثانية (٨٧ - ١٩٩٢) تخصيص ٨ر٤ مليارات جنيه أى ٤ر١٠٪ من إجمالى الاستثمارات بالخطة والتى كانت تقدر بمبلغ ٥ر٤٦ مليار جنيه ، بلغت قيمة الاستثمارات المنفذة خلال هذه الخطة ٩ر١٣١٨٣ مليون جنيه .. وقد بلغ حجم الاستثمارات المنفذة للقطاعين العام والخاص فى العشر سنوات ١٩٨٣/٨٢ حتى ١٩٩٢/٩١ بالنسبة للكهرباء والطاقة نحو ٤ر١٧١٩٠ مليون جنيه .
- بلغ إجمالى الاستخدامات الاستثمارية المستهدفة عام ١٩٩٣/٩٢ ، ٢ر٢ مليار جنيه ، وبلغت الاستخدامات الاستثمارية المنفذخلال نفس العام ٥ر٢مليار جنيه .

العمالة والاجور

- كان عدد المشتغلين فى قطاع الكهرباء والطاقة عام ٩٢/٨١ ٧٢ ألف مشتغل وقد إرتفع عدد المشتغلين بالقطاع خلال عام ١٩٩٢/٩١ - ليصل إلى ١٠١ ألف مشتغل .
- بلغ إجمالى الاجور فى هذا القطاع ٨٣ مليون جنيه وذلك فى عام ١٩٨٢/٨١ وقد إرتفع إجمالى الاجور ليصل إلى ٤٧٥ مليون جنيه عام ١٩٩٢/٩١ .

الطاقة المولدة والطاقة المستخدمة

١ - الطاقة المولدة

زادت الطاقة المولدة خلال العشر سنوات من نحو ٢٢ مليار ك.و.س عام ٨٢/٨١ إلى نحو ٤٦ مليار ك.و.س عام ٩٢/٩١ ، والمتوقع أن تصل خلال عام ١٩٩٣/٩٢ إلى ٥ر٤٧ مليار ك.و.س (١)

---

(١) كيلو وات ساعة

٢ - الطاقة المستخدمة

زادت الطاقة المستخدمة خلال العشر سنوات من نحو ٤ر١٧ مليار ك.و.س إلى ٣٨ مليار ك.و.س بزيادة ٦ر٢٠ مليار ك.و.س وبذلك بلغ متوسط معدل النمو السنوى فى الطاقة المستخدمة خلال العشر سنوات ٨٢-٩٢ نحو ١ر٨٪ .

وقد بلغ حجم الطاقة المستخدمة خلال عام ١٩٩٣/٩٢ حوالى ٣ر٣٩ مليار ك.و.س ، بمعدل نمو بلغ ٥ر١٩٪ عن عام ١٩٩٢/٩١

الانتاج

ارتفعت قيمة الانتاج الكهربى من ٢ر٢٤٤ مليون جنيه عام ١٩٨٢ لتصل إلى ١٤١٢٠ مليون جنيه عام ١٩٩٣/٩٢.

ثالثا : انجازات قطاع الكهرباء فى الفترة ٨١- ٩٢/١٩٩٣

١ - الخطة الخمسية الاولى (١٩٨٢ - ١٩٨٧)

كانت الطاقة الكهربية تنتج عند بداية سنوات هذه الخطة من مصدرين حرارى وهيدروليكى ، وقد أرتفعت الاهمية النسبية للتوليد الحرارى من نحو ٥٢٪ عام ١٩٨٢ إلى نحو ٧٤ر٤٪ فى عام ١٩٨٧ نتيجة تزايد طلب المشروعات الإنتاجية على الطاقة ودخول شركات الاستثمار كمستخدم للكهرباء .

ومن أهم المشروعات التى نفذت :

- الوحدات الأربع الاولى من محطة أبى قير الحرارية بقدرة إجمالية (٦٠٠م.و) .
- محطة الاسماعيلية (أبو سلطان) بقدرة (٦٠٠م.و) .
- الوحدات الثلاث بمحطة شبرا الخيمة بقدرة (٩٠٠ م.و) .
- وحدتان بمحطة كهرباء السويس الحرارية بقدرة (٣٠٠م.و) .
- الوحدتان الثالثة والرابعة لمحطة كفر الدوار الحرارية بقدرة (٢٢٠م.و).
- وحدات غازية بقدرة إجمالية قدرها (٦٢٠م.و).
- محطة أسوان الثانية المائية بقدرة (٢٧٠م.و).
- إنشاء المركز القومى للتحكم فى الطاقة باستخدام الحاسبات الالكترونية الموصلة على الشبكة الموحدة والذى يؤدى إلى تأمين التغذية وبالتالى تحسين الخدمة ، وتشغيل الشبكة الموحدة إقتصاديا عن طريق ادخال المنهج العلمى مما يحقق وفراً فى الوقود يبلغ ٢٪ على الأقل وتكلف المركز ٤٣ر٥ مليون دولار .

انجازات هيئة تنفيذ مشروعات المحطات المائية لتوليد الكهرباء:

حبا الله مصر بنهر النيل العظيم ثانى أطول أنهار الدنيا وأعظمها وبإقامة الخزانات والسدود على طول النهر بدءا من جنوب اسوان بالسد العالى فإنه يمكن إنشاء أرخص وأنظف مصادر توليد الطاقة الكهربائية .

أهم المشروعات المنفذة:

Converted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)

(١) محطة كهرباء أسوان الثانية

تم تنفيذها بقدرة ٢٧٠ ميجاوات وتنتج حوالى ١ر١ مليار كيلووات ساعة فى السنة وتوفر المحطة ماقيمته ٤٠ مليون دولار سنوياً فى حالة ماإذا تم توليد نفس الطاقة بالمحطات البخارية التى تعمل بالبترول على أساس الأسعار العالمية للبترول .

(٢) مشروع محطة كهرباء إسنا

يجرى تنفيذ المشروع بالإشتراك مع وزارة الأشغال والموارد المائية وتقوم وزارة الاشغال بالإشراف على تنفيذ القناطر وتقوم وزارة الكهرباء والطاقة بالإشراف على تنفيذ محطة الكهرباء بطاقة قدرها ٩٠ ميجاوات والتكلفة الاجمالية للمشروع تعادل ١٢٦ مليون دولار و ٨٥ مليون جنيه مصرى .

(٣) مشروع محطة قناطر نجع حمادى الجديدة

قدرتها الإجمالية ٥ر٦٥ميجاوات وتكلفتها الاجمالية تعادل ١٠٠ مليون دولار و ٨٠ مليون جنيه مصرى .

(٤) مشروع محطة توليد كهرباء أسيوط

تكلفتها الإجمالية ٧٥ مليون دولار و٦٠ مليون جنيه مصرى وقدرتها ٤٠ ميجاوات .

(٥) مشروع إحلال وتجديد محطة توليد كهرباء الغرب

قدرتها ٦٨٠ كيلو وات ، وقد قدمت هيئة التنمية الدولية الكندية منحه مقدارها ٩ر٣ ملايين دولار كندى لتغطية تكاليف توريد المهمات وكذلك الخدمات الإستشارية للمشروع .

(٦) مشروع محطة العين السخنة

تقدر تكلفتها الإجمالية بحوالى ٤٠٠ مليون دولار و ١٠٠٠ مليون جنيه وتم إختيار جبل الجلالة البحرية كأحسن مكان بالجمهورية للمناطق المطلة على البحار لانشاء هذه المحطة ، وهى تقوم على أساس ضخ مياه البحر الأحمر

لأعلى بالحوض الجبلى وقت الحمل الاول ثم تستخدم طاقة المياه المخزونة فى التوليد الكهربى وقت زيادة الأحمال .

٢ - الخطة الخمسية الثانية (١٩٨٧ - ١٩٩٢)

شهدت القطاعات الإنتاجية من صناعة ، رى ، صرف ، زراعة طفرة فى ارتفاع نصيب الاستهلاك من الطاقة الكهربائية من ٩ر٥٢٪ فى ١٩٨٧ إلى حوالى ٢ر٥٧٪ فى ١٩٩١ /١٩٩٢ وهو مايعنى إعطاء الأولوية لتوفير الطاقة الكهربية لهذه القطاعات الحيوية . واستمر الإتجاه نحو تنويع مصادر توليد الطاقة الكهربية ، وزيادة الاعتماد على المصادر الحرارية ، واستكمال دراسة إستخدام البديل النووى فى توليد الكهرباء .

الانتاج والاستهلاك:

بلغ الحمل الأقصى بالشبكة الموحدة (٦٦٠٧م.و) كما بلغ اجمالى الطاقة الكهربائية المباعة خلال عام ٩١/١٩٩٢ حوالى ٥٦٠ر٣٧ مليار ك.و.س .

ومن المتوقع أن تصل الطاقة المباعة فى عام ٩٢/١٩٩٣ ٣٢٠ر٣٩ مليار ك.و.س بزيادة قدرها ٧٥٨ر١ مليار ك.و.س .

تطور الحمل الاقصى والقدرات المركبة لمحطات التوليد

· بالميجاوات للسنوات ١٩٨١ ، ١٩٩٠ ، ١٩٩٢

السنوات	١٩٨١	١٩٩٠	١٩٩٢
الحمل الأقصى	٣٢٤٠	٧٠٠٠	٨٤٠٠
القدرة المركبة	٤٧٠٠	١١٥٠٠	١٤٠٠٠

ويوضح الجدول كمية الطاقة الكهربائية المباعة
خلال عام ٩٢/١٩٩٣ موزعة على الاستخدامات :

الاستخدامات	الكمية	الهيكل النسبى ٪
صناعة	١٧٤٣٣	٤٤٫٣
زراعة	١٥٩٠	٤٫١
أغراض عامة	٢٩٢٤	٧٫٤
حكومية	١٤١٧	٣٫٦
منزلي وتجارى	١٥٤٦٥	٣٩٫٣
استثمارى	٤٩١	١٫٣
اجمالى المبيعات	٣٩٣٢٠	١٠٠

أهم الإنجازات

محطات التوليد الكهربائية :

تم إتمام الآتى :

- الوحدة الرابعة لمحطة توليد السويس (عتاقة) .
- وحدتان غازيتان لمحطة توليد دمياط .
- وحدة توليد غازيه بمحطة جنوب القاهرة .
- وحدة توليد مركبة بمحطة طلخا .
- تجديد ثلاث وحدات بمحطة السويس .
- توسيع محطة دمنهور الغازية .
- وحدة للأماكن النائية بمرسى مطروح

محطات المحولات ذات الجهد الفائق العالى :

تم الانتهاء من :

- تركيب وتشغيل محطات محولات بسعة إجمالية ١٨٢٥ ميجافولت أمبير .
- تركيب وتشغيل محطات المحولات والتوسعات ذات الجهد العالى بسعة إجمالية ٣٣٢ ميجافولت أمبير .

الخطوط الهوائية والكابلات الأرضية :

تم الإنتهاء من

- تركيب وتشغيل ٤٤٦ كيلو متر من الخطوط والكابلات ذات الجهد الفائق (٢٢٠/١٣٢ ك.م) (٦٦/٣٣ك.م).
- توصيل التيار الكهربى إلى حوالى ٦٠٠ ألف مشترك جديد .

★★★★

رابعا : مشروع كهربة الريف

يمثل الريف المصرى السواد الأعظم من جمهورية مصر العربية والتى تبلغ مساحتها نحو مليون ك . م٢، تضم الأماكن الآهلة بالسكان فيها على جانبى الوادى والدلتا . والتى لاتمثل أكثر من ٥٪ من المساحة الكلية ، عدد ٢٠٧ مدن ، وعدد ٥٣٧٢ قرية رئيسية وتابع كبير ، وعدد ٢٣١٤٥ تابع صغير.

وقبل عام ١٩٧١ كانت كهربة المناطق الريفيه محدودة وتقتصر على إقامة شبكات توزيع الكهرباء لإنارة الطرق والشوارع الرئيسية فى بعض المدن والقرى الكبيرة والتى كانت تمثل نحو ٥٪ فقط من إجمالى عدد المدن والقرى بالجمهورية فى ذلك الحين .

وقد تطور المفهوم العام لكهربة الريف وأصبح يعنى الامداد بالطاقة الكهربائية اللازمة لتطوير ورفع المستوى المعيشى لسكان المناطق الريفية ، باستخدام الكهرباء فى مجالات الإنارة والاستخدام المنزلى ومشروعات مياه الشرب والمستشفيات والمدارس والصناعات الصغيرة ومشروعات الرى والصرف والزراعة والصناعات البئية والحرفية .

وقد تضمن قرار إنشاء هيئه كهربة الريف تحديداً لاختصاصاتها ومجال عملها الذى يتمثل فيما يلى :

(١) تنفيذ جميع الأعمال المتعلقة بمشروع كهربة الريف المصرى وتطويرها وتدعيم شبكات التوزيع القائمة ويشمل ذلك .. محطات المحولات والخطوط الكهربائية ذات الجهود المنخفضة والعالية حتى جهد ٦٦ ك ڤولت .

(٢) القيام بجميع أعمال التوصيلات الخاصة بمشروعات المصالح الحكومية والهيئات ومافى حكمها فى المدن والقرى والمناطق الريفية ومناطق التعمير، فيما عدا محافظتى القاهرة والاسكندرية .

(٣) تخطيط ودراسة وانشاء الشبكات فى المناطق الريفية وقد قامت هيئة كهربة الريف بوضع خططها وبرامجها لتنفيذ هذا المشروع الحيوى الكبير مستخدمه أحدث الأساليب العلمية والطرق المستخدمة عالميا مع تطويعها لتلائم ظروف القرية المصرية ، معتمدة فى ذلك على قدرات وكفاءات وخبرات ابنائها .

وقد تم تدعيم مشروع كهربة الريف فى اطار خطط الدولة الاقتصادية والاجتماعية (١٩٨٧/٨٢) - (١٩٩٢/٨٧) من أجل خدمة مشروعات الخطة خاصة فى المجالات الزراعية والتصنيع الزراعى والصناعات الحرفية والبيئية وذلك على النحو التالى :

- انشاء وتوسيع ١٢٤ محطة محولات ١١/٣٣/٦٦ ك.ف.
- مد نحو ١٣٠٠ كم خطوط هوائية وكابلات أرضية جهد ٣٣٢٦٦ ك.ف .
- مد نحو ٤٥٠٠ كم خطوط هوائية وكابلات أرضية جهد متوسط ومنخفض .
- إنارة ٣١١ قرية .
- انارة ٣١١٠ تابعا (أقل من ١٠٠٠ نسمه)
- تدعيم شبكات ٣٠٩٠ قرية سبق انارتها .
- تدعيم شبكات المدن لعدد ٦٠٠٠ عملية خلال الخمس سنوات (٨٢-١٩٨٧) علاوة على انشاء ٥٠ لوحة توزيع ، ١٠٠٠ كشك كامل بالمحول جهد ٤/١١ و.ك.ف خلال الخمس سنوات الثانية (١٩٨٧-١٩٩٢).
- وقد بلغ إجمالى عدد القرى المنارة بمحافظات جمهورية مصر العربية عام ١٩٩٢ عدد ٤٣١٥ قرية من إجمالى عدد القرى بالجمهورية والبالغ ٥٣٧٢ قرية .

ومن أهم التأثيرات الايجابية التى أحدثتها الكهرباء فى الريف المصرى مايلى :

- ابدال محركات الديزل التى تعمل بالسولار بمحركات كهربائية .
- تشغيل الآلات الزراعية بالكهرباء بدلاً من الديزل .
- تشغيل الورش الصغيرة .
- تشغيل محطات الرى والصرف .
- تصنيع الحاصلات الزراعية
- توصيل الخدمات الإعلامية المسموعة والمرئية إلى أعماق الريف المصرى وغير ذلك من التأثيرات التى أدت إلى رفع مستوى المعيشة وتغيير الهيكل الاقتصادى للقرية المصرية ، كذلك رفع المستوى الإجتماعى والمستوى الثقافى والتعليمى وتوفير الخدمات الاجتماعية وانتشار الوعى الصحى والثقافى والسياسى .

خامسا : فى مجال الطاقة الجديدة والمتجددة

لقد حبا الله مصر بجوها المعتدل وشمسها الساطعة صيفاً وشتاء حتى إن الأيام المشمسة على مدار السنة تبلغ حوالى ٢٨٠ يوما فى السنة كما أن سواحلها على البحر الأحمر تتمتع بأعلى معدل سرعة رياح فى العالم والتى تصل إلى ١٠ أمتار /ثانية

ولهذا حرصت وزارة الكهرباء والطاقة على الإستفادة من هذه الطاقات التى لاتنضب ووضعت الخطط القومية للاستفادة منها مع تطوير تكنولوجياتها بالامكانيات المحلية ، فأنشئت هيئة تنمية واستخدام الطاقة الجديدة والمتجددة فى عام ١٩٨٦ .

وذلك لإيجاد مصادر بديله للمصادر التقليدية للطاقة والتى تتمثل فى الطاقة الهيدروليكية (المائية) - البترول والغاز الطبيعى - الفحم - المحطات النووية .

وقد عقدت الوزارة العديد من الاتفاقيات الثنائية والدولية مع المنظمات الدولية والدول العربية والصديقة استهدفت تنفيذ العديد من البرامج والمشروعات التجريبية لتكنولوجيا الطاقة المتجددة المختلفة بالإضافة إلى برامج تنمية الصناعة القومية وتسويق المعدات المنتجة على المستوى التجارى .

وتتضمن الإتفاقيات التعاون مع الولايات المتحدة الأمريكية - المجموعة الإقتصادية الأوربية - البرنامج الإنمائى للأمم المتحدة - الدانمارك - فرنسا - ألمانيا - إيطاليا - الأردن - المغرب وغيرها .

وقد أثبتت الدراسات ان استخدامات الطاقة المتجددة يمكن أن تؤدى إلى وفر حوالى ١٨ مليون طن بترول معادل خلال ١٥ سنة .

وفى مجال الطاقة المتجددة تم تحقيق الآتى :

١ - فى مجال الطاقة الشمسية واستخداماتها :

أ - توليد الكهرباء المباشرباستخدام الخلايا الفوتوفلطية :

تم خلال السنوات السابقة تنفيذ العديد من مشروعات البيان العملى لاستخدامات الخلايا الفوتوفلطية فى توليد الكهرباء وعلى الأخص فى مجالات التنمية الريفية وضخ المياه وتحلية مياه البحر بالإضافة إلى تشغيل ثلاجات الأمصال ونظم التبريد ومن أهم ماتم تنفيذه

- تم تركيب وتشغيل عدد من محطات ضخ المياه للرى منها مشروع ضخ رائد لاستزراع الاراضى الصحراوية بمنطقة وادى النطرون بقدرة إجمالية ١٤ك.و لإنتاج (٧٠-١٠٠)ك٣/يوم من المياه لرى المزرعة التجريبية بالمنطقة .
- تصميم وحدات متنقله لضخ المياه بقدرة ٢ك.و وللإستخدام بالمناطق النائية التى لاتصل اليها الشبكات الكهربائية .
- الإنتهاء من الدراسات والتصميمات الخاصة بمشروع كهربة قرية عين العز بالواحات البحرية باستخدام نظم الخلايا الفوتوفلطية .
- تركيب وتشغيل العديد من نظم الخلايا الشمسية للإتصالات بالمناطق النائية .

فى مجال تحلية المياة المالحة :

- تم تركيب وتشغيل وحدة لإنتاج ٦٠م٣/اليوم من المياه العذبه لموقع شركة مصر للفوسفات بالحمراوين .
- وحدة لإنتاج ٧م٣/اليوم من المياه العذبة بموقع معهد أبحاث الجهد الفائق .

- وحدة قدرة ٨ك.و . منطقة ابو عضون بالبحر الاحمر .
- تم اعداد الدراسات الفنيه والمواصفات لمشروع تحلية مياه بقرية القصر بمرسى مطروح بقدرة انتاجية ٢٥م٣/اليوم .

فى مجال التبريد والحفظ :

- تم إنشاء عدد ٨ وحدات ثلاجة لحفظ الامصال فى مناطق متعددة من محافظات مطروح والبحر الأحمر .
- وحدة مركزية لتصنيع الثلج المجروش بمنطقة مصايد وادى الريان بالفيوم لانتاج ٦ طن من الثلج يوميا لحفظ الاسماك .
- تستمد الوحدة الطاقة اللازمة لها من نظام مزدوج للخلايا الفوتوفلطية والديزل قدرة ٣٦ك.و .

ب - الاستخدام الحرارى للطاقة الشمسية وترشيد إستخدام الطاقة :

ركز قطاع الكهرباء على دراسة وتنفيذ عدد من المشروعات التى تستهدف ترشيد استهلاك العمليات الصناعية من الطاقة مع احلال معدات التسخين الشمسى محل المعدات التقليدية وعلى الأخص فى درجات الحرارة المنخفضة والمتوسطة ومن أهم هذه المشروعات الريادية :

- مشروع التسخين الشمسى وإستعادة الطاقة المفقودة بالمجازر الآليـة .
- مشروع التسخين الشمسى وإستعادة الطاقة لصناعة الغزل والنسيج .

٢ - فى مجال طاقة الرياح واستخداماتها

تستخدم طاقة الرياح فى مجالين أساسيين هى الضخ الميكانيكى وتوليد الطاقة الكهربائية للاستخدامات المختلفة .

ومن أهم الأنشطة التى تمت الآتى :

- **فى مجال ضخ المياه والرى :**

- تركيب وحدة توربينية لضخ المياه بمنطقة شرق العوينات بقدرة ٣٦م٣/ اليوم لرى واستصلاح ٥٠ ألف فدان .

- تنفيذ وتشغيل وحدة ضخ المياه المتنقلة بالنوبارية وبقدرة ٢ر٢ ك.ولتشغيل مضخة لرى مزرعة الشركة العامة لإستصلاح الأراضى .

- **فى مجال توليد الكهرباء ومزارع الرياح**

- تركيب وتشغيل أول مزرعة رياح تعمل بالشبكات الكهربائية بمدينة رأس غارب وتم ربطها بالشبكة المحلية لمدينة غارب بموقع الشركة العامة للبترول ويبلغ اجمالى الطاقة المولدة منها سنويا حوالى مليون ك.و.س
- وحدة لصناعة الثلج المجروش بسعة ٣ أطنان يوميا بمدينة ابو العضون لحفظ الاسماك .
- يجرى الإعداد لإنشاء مزرعة للرياح بقدرة ٥ر٣ ميجاوات بمدينة الغردقة وإعداد الخطة الشاملة لإنشاء مزارع للرياح على ساحل البحر وربطها بالشبكة القومية الموحدة .

٣ – تطوير وتدعيم الأجهزة العلمية والتنفيذية

- ابرمت الوزارة اتفاقية تعاون مع المجموعة الإقتصادية الأوروبية كما تقوم الهيئة ببناء أول مركز تدريب واختبار متخصص لطاقة الرياح بالتعاون مع الدانمارك بمنطقة البحر الأحمر ، وتم تنفيذ ٢٢٪ من إجمالى الأعمال لمعامل الطاقة الجديدة والمتجددة .
- وتم التعاقد على توريد ٣ مجموعات من معامل الهيئة وتم تركيب أحدها .
- تم إنشاء نظام معلومات متكامل للطاقة المتجددة على شبكة من الحاسبات الالية الصغيرة وقواعد للبيانات لتخزين واسترجاع وتحليل كافة المعلومات المتعلقة بأنظمة وإستخدامات الطاقة المتجددة وإتاحتها للإستخدام للقطاعين العام والخاص وبدأ تشغيله فى اغسطس ١٩٩٠

سابعا : أهم الإنجازات المحققه فى عام ١٩٩٣/٩٢

حقق قطاع الكهرباء معدل نمو مقبول فى قيمة الانتاج والناتج وقد ساعد على ذلك ماتحقق من نمو كمى فى الطاقة المولدة وفى التحسن فى معدل الفاقد وقد بلغ حجم الطاقة المولدة عام ١٩٩٣/٩٢ ٤٧,٥ مليار ك.و.س موزعة على النحو التالى :

- الطاقة المولدة من مصادر مائية بلغت ١٠,٣ مليارات ك.و.س بنسبة ٤١,٧٪ من حجم الطاقة المولدة .
- الطاقة المولدة من مصادر حرارية بلغت ٣٧,٢ مليار ك.د.س بنسبة ٧٨,٣٪ من حجم الطاقة المولدة .

وخلال عام ١٩٩٣/٠٩٢ تم تحقيق ما يلى :

فى مجال التوليد

- الإنتهاء من الوحدات البخارية للدورة المركبة بمحطة توليد كهرباء دمياط ٣×١٣٠م.و = ٣٩٠ م.و.
- الإنتهاء من التوسع الأول لمحطة كهرباء طلخا قدره ٢١٠م.و
- احلال وتجديد الوحدة الثانية لمحطة كفر الدورار.

فى مجال الشبكات

- الإنتهاء من محطة محولات التبين وأبى زعبل جهد ٢٠٠/٥٠٠ ك .ف بسعة اجمالية ١٠٠٠ م.ف.أ
- الإنتهاء من محطتى محولات العميد والسادات جهد ٦٦/٢٢٠ك ف بسعة إجمالية ٣٠٠ م.ف.أ
- الإنتهاء من الخطوط الهوائية والكابلات الأرضية على الجهود التالية: جهد ٢٢٠ ك . ف بطولة ٦٨٨ كم

جهد ١٣٢ ك.ف بطول ١٧ كم

جهد ٦٦ك.ف بطول ٥ , ٣٠ كم

فى مجال كهربة الريف

- الانتهاء من توسيع ٤ محطات محولات جهد ٦٦ ك.ف. ومد ١٠٠ كم خطوط هوائية وكابلات ارضية
- تدعيم شبكات ٣٠ قرية وانارة ١٠٠٠ تابع ومايلزمها من خطوط رئيسية بطول ٥٠٠ كم.
- انشاء ٤ لوحات توزيع ، ١٣٥ كشكا كاملا بالمحول جهد ٤/١١، ك.ف ومد كابلات ارضية وخطوط هوائية على الجهدين المتوسط والمنخفض بطول ٢٣٦ كم وذلك لتدعيم شبكات المدن ٠
- كهربة ٥٠٠٠ فدان تابعة للجمعيات التعاونيه الزراعية ٠

مشروعات جارى تنفيذها ٠

- توسيع محطة كهرباء غرب القاهرة قدرة ٦٠٠ ميجاوات
- التوسع الثانى لمحطة كهرباء أسيوط قدرة ٣٠٠ م.و
- الدورة المركبة لمحطة جنوب القاهرة قدرة ١٦٥ م.و
- مشروع هيئة كهربة الريف والتى تستهدف انشاء محطات محولات جهد ٦٦ ك.ف لجميع انحاء الجمهورية لتوفير مصادر التغذية الكهربائية لكافة الإستخدامات.
- مشروعات الشبكات الكهربائية من محطات محولات وخطوط هوائية وكابلات أرضية على الجهود المختلفة والتى تهدف الى نقل الطاقة الكهربائية من محطات التوليد إلى مراكز الإستخدام لتواكب الزيادة فى الطاقة المولدة.

ثامنا : الإنشاءات وتصنيع المهمات الكهربائية

أنشئت هيئة القطاع العام للانشاءات والصناعات الكهربائية بموجب قرار رئيس الجمهورية رقم ٤٢٢ لسنة ٨٣ وتشرف الهيئة على ثلاث شركات للانشاءات وتنفيذ المشروعات هى

- شركة مصر للمشروعات الميكانيكية والكهربائية (كهروميكا)
- شركة السد العالى للمشروعات الكهربائية والصناعية (هايديليكو)
- الشركة العامة للمشروعات الكهربائية (اليجكت)

تطور النشاط الجارى لشركات الانشاءات

السنوات	١٩٨٥	١٩٨٦	١٩٨٧	١٩٨٨	٩٠/٨٩
الاجمالى	٥٩٫٨	٦٥٫٩	٨١٫٨	٨٩٫٣	١٠٩٫٥

تصنيع المهمات الكهربائية

١ - شركة النصر لصناعة المحولات والمنتجات الكهربائية (الماكو) :

يصل رأسمال هذه الشركة الى حوالى ٨ ملايين جنيه ، كما يصل حجم انتاجها السنوى حاليا حوالى ٤٥ مليون جنيه

انتاج الشركة:

- محولات القوى جهد ٦٦ /١١ك .ف.و وقدرة ٢٥ ميجافولت أمبير
- محولات التوزيع حتى قدرة ٥٠٠٠ ك.ف.أ بطاقة سنوية تبلغ حوالى ٥٥٠٠ محول.
- محولات اللحام الكهربائى وجه واحد جهد ٣٨٠ /٢٢٠ فولت بسعة ١٠٠، ٢٠٠، ٤٠٠ امبير

- السكاكين ثلاثة أوجه ٠ من النوع خارج المبانى المستخدمة فى الخطوط الهوائية سواء مزودة بمصهر أوبدون مصهر جهد ١١ك ف
- خوانق اللمبات الزئبقية جهد ٢٢٠ فولت قدرات ١٢٥ ، ٢٥٠ ، ٤٠٠ وات

والى جانب ماتقوم به شركة النصر يساهم قطاع الكهرباء فى شركتين قطاع مشترك هما الشركة المصرية الألمانية للمنتجات الكهربائية (إجيماك) والشركة المصرية الفرنسية لمنتجات الطاقة المتجددة (ريفيكو)

٢ – الشركة المصرية الألمانية للمنتجات الكهربائية (إجيماك)

٠ تأسست عام ١٩٧٨ طبقا لقانون الإستثمار رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٤ بمساهمة الجانب الألمانى بنسبة ٥١٪ والجانب المصرى ممثلا فى شركة الماكو بنسبة ٤٩٪ واعتباراً من ١٩٨٨/١/١ تم رفع رأس مال الشركة الى ٣٠ مليون جنيه تساهم فيها شركات وهيئات وزارة الكهرباء والطاقة بنسبة حوالى ٩٦٪ والجانب الألمانى بحوالى ٤٪

انتاج الشركة

تقوم الشركة بترخيص من شركة (سيمنس) الألمانية بانتاج الاتى :

- أكشاك المحولات حتى ١٥٠٠ ك.ف بطاقة سنوية حوالى ١٥٠٠ كشك
- لوحات التوزيع للجهد المتوسط حتى ٢٤ ك . ف بطاقة سنوية حوالى ٢٠٠٠ خلية
- لوحات التوزيع للجهد المنخفض ٤٠٠ فولت وبسعات حوالى ٤٠٠٠ امبير بطاقة سنوية حوالى ٥٥٠٠ لوحة ٠
- لوحات التوزيع للجهد المنخفض الخاصة بالمحولات المعلقة بطاقة حوالى ٢٠٠٠ لوحة سنويا ٠

- وحدات حلقية بطاقة سنوية حوالى ١٥٠٠ وحدة.
- قواطع اتوماتيكية وزيتية وحتى ٢٤ ك .ف حوالى ٢٠٠٠ قاطع سنوياً.
- محولات تيار للجهد المتوسط حتى ٢٤ ك.ف. بطاقة حوالى ١٥٠٠ محول سنوياً .
- قواطع تيار على الحمل ١٢ ك.ف بطاقة حوالى ٦٠٠٠ قاطع سنوياً.
- محولات جهد للجهد المتوسط حتى ٢٤ ك.ف بطاقة حوالى ١٥٠٠ محول سنويا.
- سكاكين فصل ثلاثية داخلية ١٢ ك.ف بطاقة حوالى ٥٠٠ سكينة سنويا.
- عوازل كهربائية راتنجية حتى ٢٤ ك .ف بطاقة حوالى ١٠٠٠٠ عازل سنويا.

٣ - الشركة المصرية الفرنسية لمنتجات الطاقة المتجددة (ريفكو)

تأسست عام ١٩٨٣ طبقا لقانون الاستثمار رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٤ برأسمال ٦٠٠ ٠٠٠ جنيه مصرى تساهم فيه شركة الماكوبنسبة ٦٠٪ والجانب الفرنسى بنسبة ٣٠٪ والبنك الأهلى سوستيه چنرال بنسبة ١٠٪ ويجرى حاليا إجراءآت رفع رأسمال الشركة الى ٠٠٠ ٨٠٠ ١ جنيه تساهم فيها وزارة التعمير بنسبة ٢٥٪ وشركة الماكو بحوالى ٦٢٪ والعمالة الحالية حوالى ٦٠ عاملا.

انتاج الشركة

تقوم الشركة بترخيص من شركة جوردانو الفرنسية بتصنيع السخانات الشمسية كالاتى:

- سخانات سعة ١٥٠ لتر / يوم بطاقة ١٢٥٠ سخان سنويا .
- سخانات سعة ٢٢٠ لتر / يوم بطاقة ٢٥٠ سخان سنويا.

- سخانات سعة ٥٠٠ لتر / يوم بطاقة ٩٠٠ سخان سنويا.
- مجمعات شمسية بطاقة حوالي ٥٠٠٠ مجمع سنويا

استراتيجية التصنيع المحلى

تهدف إستراتيجية وزارة الكهرباء والطاقة إلى تعيمق وتطوير التصنيع المحلى للمهمات الكهربائية اللازمة لتوليد ونقل وتوزيع الطاقة الكهربائية وذلك بهدف الإعتماد على الذات والحد من الاستيراد من الخارج توفيرا للنقد الاجنبى.

اثمرت جهود الوزارة في هذا المجال عن أن جميع مكونات شبكات التوزيع الكهربية للجهدين المتوسط والمنخفض (من محولات ولوحات توزيع وخطوط الخ) قد اصبحت تصنع بالكامل فى مصر وذلك تحقيقا لما ينادى به السيد رئيس الجمهورية محمد حسنى مبارك تحت شعار « **صنع فى مصر** »

وفيما يلى بيان بمشروعات تصنيع جارى دراستها تمهيدا لتنفيذها

أولا : مشروعات تصنيع العازلات الكهربائية
ثانيا : مشروع تصنيع القواطع الأتوماتيكية للجهد العالى ٦٦ ك . ف
ثالثا : مشروع تصنيع السكاكين جهد ٦٦ ك.ف
رابعا : مشروع تصنيع فلاتر التوربينات الغازية
خامسا : مشروع تصنيع معدات طاقة الرياح محليا
سادسا : تصنيع مهمات محطات التوليد محليا

تاسعا : التعاون مع الدول العربية والأفريقية فى مجال الكهرباء والطاقة والربط الكهربى

التعاون مع الدول العربية

تم توقيع بروتوكولات للتعاون مع كل من الأردن – العراق – ليبيا – قطر السعودية – الإمارات – اليمن والمغرب حيث تم تكوين لجان مشتركة بين مصر وهذه الدول للتعاون فى المجالات الكهربائية المختلفة .

أهمية الربط الكهربى بين الدول العربية :

من ابرز فوائد إنشاء الشبكة العربية الموحدة وربطها بشبكة أوروبا الموحدة مايلى :

- الاستفاد ة من تفاوت أوقات حدوث أحمال الذروة وتقليل قدرات التوليد الاحتياطية فى كل دولة مما ينتج عنه انخفاض فى التكلفة الاستثمارية .
- إتاحه نقل أكبر قدرة كهربائية ممكنة الى كل البلاد العربية فى الظروف الاضطرارية بمايسمح بضمان استقرار التغذية الكهربائية .
- الإستفادة من وحدات التوليد الأكبر حجما والأقل استهلاكا للوقود بما يحققه وفراً فى التكلفة التشغيلية .
- امكانية التخطيط الاقل فى قدرات التوليد بما يحقق وفراً فى الاستثمارات .
- تنويع مصادر الطاقة الأولية فى كل الدول العربية. . أما على الجانب السياسى والاجتماعى فهى تساهم فى تحقيق عنصر من عناصر التكامل بين أقطار العالم العربى شرقه وغربه
- إمتداد الشبكة الموحدة عبر سيناء والربط الكهربى بين مصر والأردن ودول المشرق العربى :

بدأ التنفيذ الفعلى لربط الشبكة الكهربائية بين البلدين ومن المنتظر الانتهاء من المشروع فى نهاية عام ١٩٩٣ .

ومما هو جدير بالذكر أن الجزء الأجنبى من المشروع ممول بالكامل من الصندوق العربى الإنمائى الاقتصادى والاجتماعى.

وسوف يكون لهذا المشروع الأثر الكبير فى تعمير سيناء وخاصة المناطق الشمالية وساحل خليج العقبة التى تنتشر فيها القرى السياحية والمجتمعات الجديدة ومشروعات استصلاح الأراضى.

- وفى مجال الدراسات الفنية للربط الكهربائى لدول المشرق العربى تم تشكيل لجنة فنية من المتخصصين فى الدول الأعضاء لمتابعة دراسات الجدوى الفنية والاقتصادية لربط دول المشرق العربى ٠

امتداد الشبكة الكهربائية بالساحل الشمالى والربط الكهربائى مع ليبيا ٠

تم توقيع بروتوكول للتعاون بين مصر وليبيا للتعاون فى مجال الكهرباء والطاقة حيث تم الانتهاء من إعداد برنامج للتخطيط المستقبلى لشبكات الجهد العالى والمتوسط على إمتداد الساحل الشمالى حتى الحدود القريبة من مدينة السلوم حيث يتم تنفيذ الشبكة الكهربائية على الساحل الشمالى ٠. تمهيدا للربط بين مصر وليبيا على عدة مراحل ٠

التعاون مع دول حوض نهر النيل (الأندوجو)

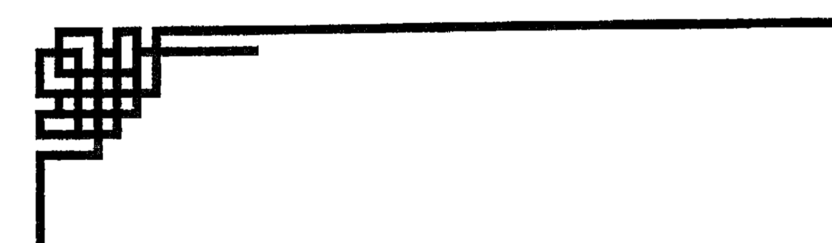
الربط الكهربائى بين مصر وزائير ودول مجموعة الأندوجو فى أفريقيا ثم امتداده الى أوروبا٠

تم توقيع بروتوكول للتعاون بين مصر وزائير فى مجالات الكهرباء والطاقة وتنفيذا لهذه الإتفاقية ثم عقد عدة اجتماعات بين الجانبين تم فيها وضع مسودة نطاق الأعمال الخاصة بدراسة الجدوى للربط بين البلدين ، وقد وافق بنك التنمية الافريقى على تمويل هذه الدراسة من منحة قدرها ٤ ملايين دولار٠

وتهدف الوزارة الى أن يتحقق من الربط الكهربائى بين مصر وزائير فى ظل منظمة الوحدة الأفريقية الكثير من المزايا للدول التى تمر بها خطوط الربط بالدرجة الاولى وهى زائير وجمهورية افريقيا الوسطى والسودان ومصر٠

وفى اطار الربط بين مصر ومجموعة دول الأندوجو الأفريقية فقد تم عقد الاجتماع الأول لوزراء الكهرباء والطاقة للدول الاعضاء بمجموعة الاندوجو فى القاهرة خلال الفترة من ٢٨-٣٠ يونيو ١٩٩٠ ليرسى دعامات مشروع زائير وهو عمل طموح يستهدف الربط بين شبكة كهرباء سد انجا فى زائير مع شبكة كهرباء السد العالى بأسوان فى مصر .

وكذا الربط الكهربائى بين شبكات الكهرباء فى بقية دول حوض نهر النيل تحقيقا للتكامل فى هذا المجال ، ولذلك فى تصدير الطاقة النظيفة التى تتمثل فى فائض الكهرباء فى المستقبل إلى أوروبا٠



الفصل الثالث

الإسكان والتعمير والمدن الجديدة



الإسكان والتعمير والمدن الجديدة

أ - الاسكان

شهد قطاع الاسكان منذ ولايه الرئيس « مبارك » الحكم وحتى الآن تقدماً في معدلات تنفيذ الوحدات السكنيه وذلك من خلال الخطتين الخمسيتين - الخطه الخمسيه الاولى (٨٢- ١٩٨٧) والثانيه (٨٧ - ١٩٩٢) بهدف تعويض العجز القائم فى الوحدات السكنيه واحتياجات الاسر الجديدة وتنفيذ جانب من الاحلال الضرورى .

الانجازات خلال الفتره ٨١ - ٩٢ / ١٩٩٣

تم خلال الفتره من ٩١-١٩٩٢ انشاء نحو ١٫٧٨٢ مليون وحده سكنيه ويمتوسط سنوى بلغ نحو ١٧٨٫٢ الف وحده وتتوزع الوحدات المنفذه كما يلى :

- تم خلال سنوات الخطه الخمسيه الاولى تنفيذ ٨١٢٫٤ الف وحده بمتوسط سنوى نحو ١٦٢٫٥ الف وحدة .
- تم خلال سنوات الخطه الخمسيه الثانيه تنفيذ ٩٦٩٫٣ الف وحده بمتوسط سنوى ١٩٣٫٩ الف وحده
- بلغ عدد الوحدات السكنيه المنفذه عام ٩٢/١٩٩٣ نحو ١٧٠ الف وحدة ويلاحظ زياده معدل التنفيذ السنوى بنحو ٣١٫٤ الف وحدة فى سنوات الخطه الثانيه عن الاولى .
- وقد كانت الوحدات المنفذه خلال السنوات (٨٢-٩١/١٩٩٢) موزعه وفقا لمستويات الاسكان المختلفه وتركز نحو ٦٤٫٢٪ من الوحدات المنفذه فى الاسكان الاقتصادى وفى الاسكان المتوسط تمثل الوحدات المنفذه ٢٥٫٤٪ ، وتمثل وحدات الاسكان فوق المتوسط نحو ١٠٫٤ من الوحدات المنفذه .

ويوضح الجدول هذا التوزيع :

توزيع الوحدات السكنية المنفذه خلال الفترة

٨٣/٨٢ - ١٩٩٢/٩١ حسب مستويات الاسكان

(بالالف وحده)

مستويات الاسكان	عدد الوحدات	الهيكل النسبى
اقتصادى	١١٤٣ر١	٦٤ر٢
متوسط	٤٥٣ر٦	٢٥ر٤
فوق المتوسط	١٨٥	١٠ر٤
جملة	١٧٨١ر٧	١٠٠

وباستعراض دور كل من القطاعين الخاص والعام يلاحظ تركيز معظم الوحدات المنفذه بالقطاع الخاص حيث يبلغ نصيبه نحو ٩٥ر١ ٪ من اجمالى الوحدات السكنيه بينما لم يتجاوز نصيب القطاع العام نحو ٤ر٩ ٪ وذلك على النحو التالى :-

توزيع الوحدات السكنية المنفذة

بين القطاعين العام والخاص

(بالالف وحده)

مستويات الاسكان	عدد الوحدات	الهيكل النسبى
العام	٨٧ر٣	٤ر٩
الخاص	١٦٩٤ر٤	٩٥ر١
جملة	١٧٨١ر٧	١٠٠

وبمقارنه معدل تنفيذ الوحدات السكنيه لكل الف نسمه خلال الخطه الخمسيه يلاحظ اطراد زيادة المعدل فضلا عن ارتفاعه بالمقارنه بالدول الناميه التى لايتجاوز معدلها ٧ر٤ وحدة وقد بلغ هذا المعدل فى مصر من ٦ر٧ وحدة فى عام ١٩٨٧/٨٦ ارتفع الى نحو ١ر٨ عام ١٩٩٢/٩١ .

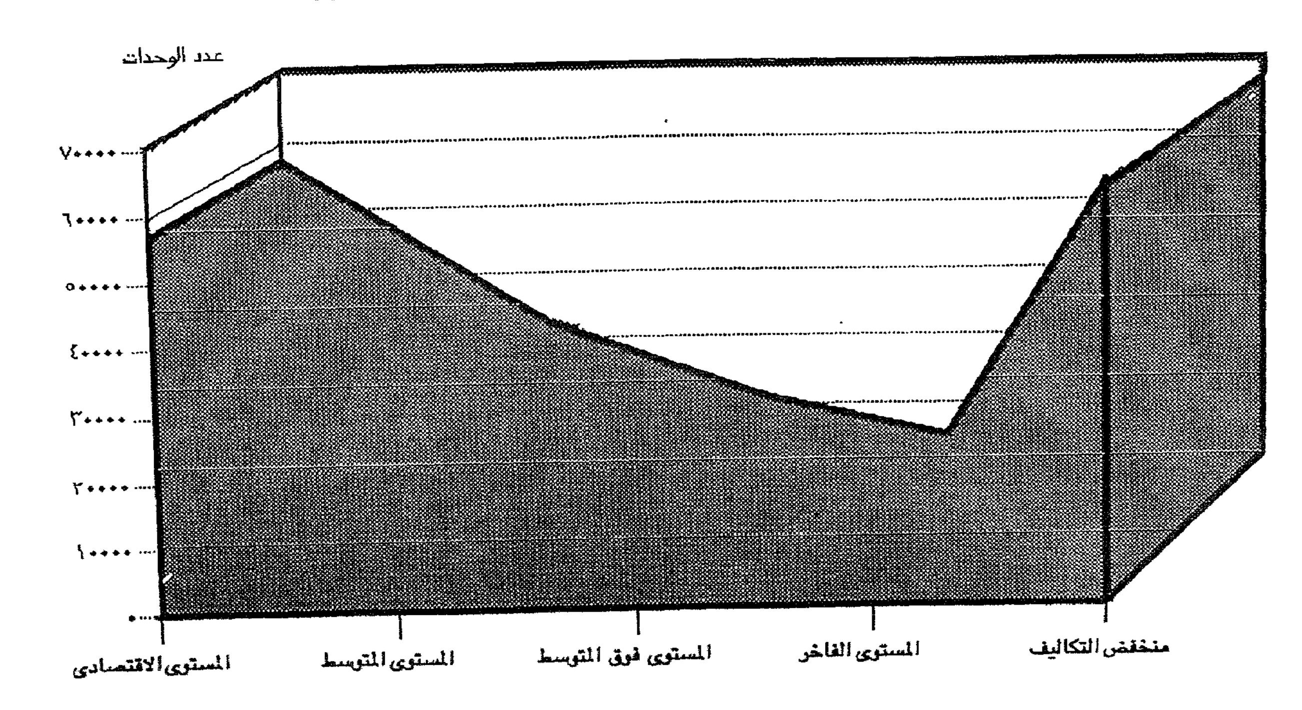
- ولقد بلغ حجم الاستثمارات المنفذة بقطاع الاسكان خلال الخطتين الاولى والثانيه نحو ٧ر١٨ مليار جنيه منها نحو ١ر١٧ مليار جنيه للقطاع الخاص بنسبه ٩٢,٤ ونحو ١,٦ مليار جنيه للقطاع العام بنسبة ٧,٦٪.
- وقد بلغت الاستثمارات المنفذة بقطاع الاسكان من خلال عام ٩٢ / ١٩٩٣ ٩ر٢ مليار جنيه ، قام الجهاز الحكومى بتنفيذ استثمارات بلغت ١مليار جنيه ، وقام قطاع الاعمال بتنفيذ استثمارات بلغت نسبه ٨ر٢ مليار جنيه .
- وقد تم تنفيذ ١٧٠ الف وحدة سكنيه خلال عام ١٩٩٣/٩٢ موزعه كما يلى :-
  - اسكان الايواء تم تنفيذ ١٠ الاف وحدة سكنيه
  - الاسكان الاقتصادى تم تنفيذ ١٠٥ الاف وحدة سكنيه
  - الاسكان المتوسط تم تنفيذ ١٨ الف وحدة سكنيه
  - فوق المتوسط تم تنفيذ ١٧ الف وحدة سكنية
  - اسكان ريف بمناطق الاستصلاح تم تنفيذ ٢٠ الف وحدة سكنيه
- وقد قام القطاع الخاص بتنفيذ ١٦٠ الف وحدة سكنية من اجمالى الوحدات المنفذة وقام القطاع العام بتنفيذ ١٠ آلاف وحدة سكنية .

الوحدات السكنية المنفذه خلال الفترة ٨٣/٨٢ - ١٩٩٢/٩١

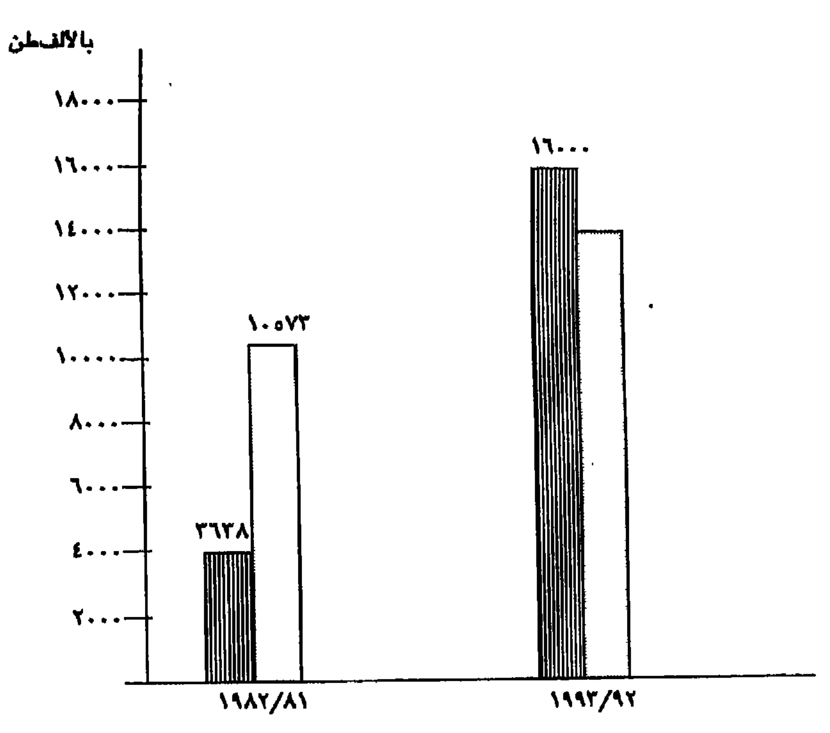
(الحده بالألف)

البيــــان	الخطة الخمسية الأولى ٨٢ - ١٩٨٧/٨٦	الخطة الخمسية الثانية ٨٧ - ١٩٩٢/٩١	اجمالى العشر سنوات ١٩٩٢/٨٢	الأهمية النسبية %
موزعة وفقاً لمستويات الاسكان الاقتصادى	٤٦٧ر٨	٦٧٦	١١٤٣ر٨	٦٤ر٢
متوســـــط	٢٤٢ر٠	٢١١ر٦	٤٥٣ر٦	٢٥ر٤
فوق المتوسط	١٠٣ر٣	٨١ر٧	١٨٥	١٠ر٤
جمـــــــلة	٨١٣ر١	٩٦٩ر٣	١٧٨٢ر٤	١٠٠
موزعة بين الريف والحضر				
حضـــــــــــــر	٨١٢ر٤	٨٧٢ر٥	١٦٨٤ر٩	٧٤ر٨
ريف مناطق الاستصلاح	—	٩٦ر٨	٩٦ر٨	٢٥ر٢
موزعه بين القطاعين العام والخاص				
العـــــام	٣٠ر٥	٥٦ر٨	٨٧ر٣	٤ر٩
الخـــاص	٧٨١ر٩	٩١٢ر٥	١٦٩٤ر٤	٩٥ر١
جـــملة	٨١٢ر٤	٩٦٩ر٣	١٧٨١ر٧	١٠٠

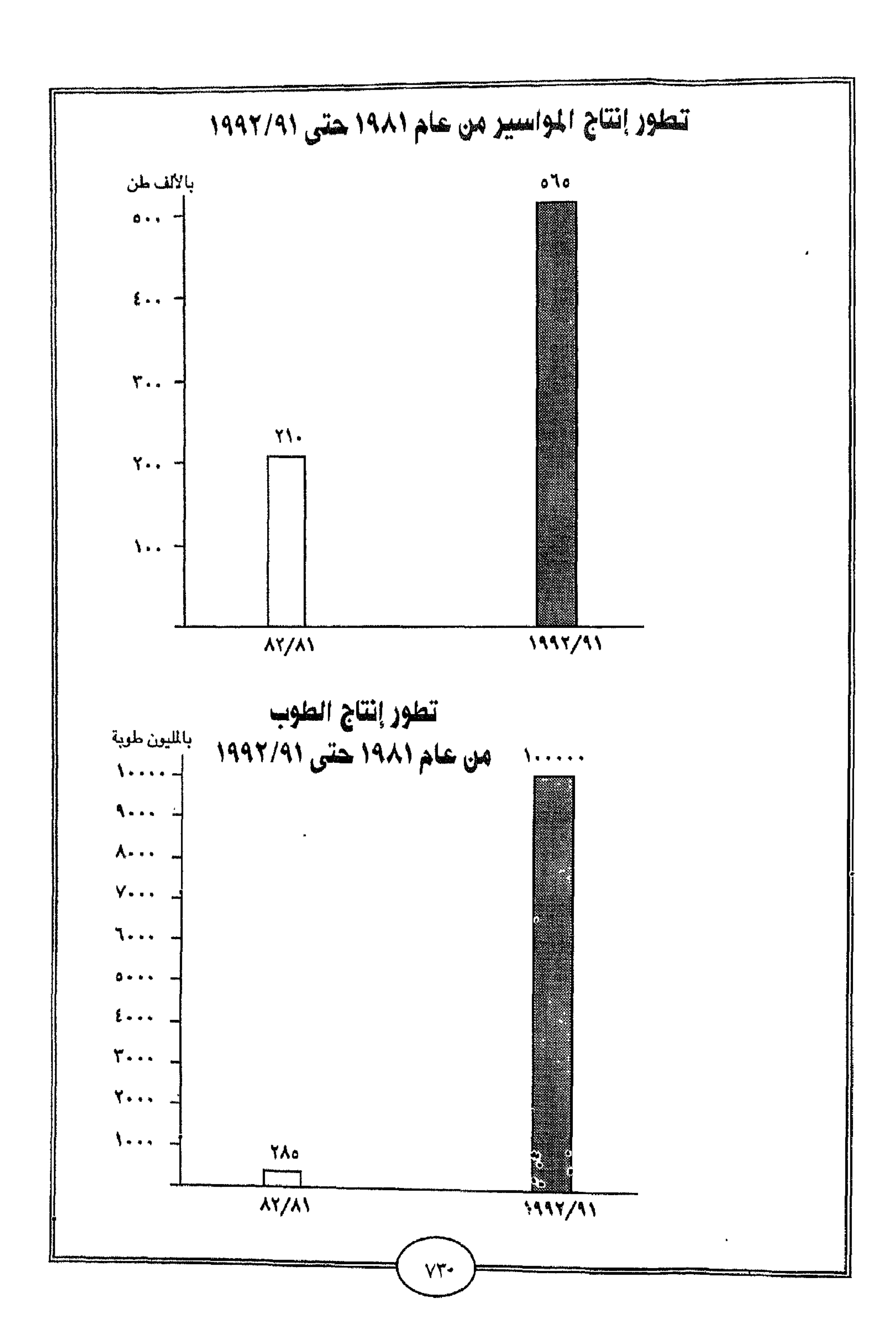
عدد الوحدات السكنية المحققة حسب المستوى عام ٩٢/٩١ (الاسكان الحضرى)



- حققت مصر زيادة فى انتاجها من الحديد المستخدم فى البناء من ٣٠٠ ألف طن فى سنة ١٩٨٥ الى ٦ر١ مليون طن فى عام ٩٠/١٩٩١ وهذا يعنى زيادة أربعة أضعاف الانتاج فى غضون ٥ سنوات فقط ومع ذلك لاتزال احتياجات حديد التسليح تزيد عن الانتاج المحلى بحوالى ٥٠٠ ألف طن سنوياً .
- أما العنصر الأساسى الثاني من مواد التشييد وهو الأسمنت فقد حققت فيه البلاد طفرة انتاجية كبيرة حيث زاد الانتاج من ٧ر٣ ملايين طن تقريباً فى ١٩٨١ ليصل الى نحو ١٦ مليون طن فى ٩٢/١٩٩٣ .



تطور إنتاج واستهلاك الأسمنت


تطور إنتاج المواسير من عام ١٩٨١ حتى ١٩٩٢/٩١
بالألف طن
٥٠٠
٤٠٠
٣٠٠
٢٠٠
١٠٠
٢١٠
٥٦٥
٨٢/٨١
١٩٩٢/٩١
تطور إنتاج الطوب
من عام ١٩٨١ حتى ١٩٩٢/٩١
بالمليون طوبة
١٠٠٠٠
٩٠٠٠
٨٠٠٠
٧٠٠٠
٦٠٠٠
٥٠٠٠
٤٠٠٠
٣٠٠٠
٢٠٠٠
١٠٠٠
٢٨٥
١٠٠٠٠
٨٢/٨١
١٩٩٢/٩١

٢ - المرافق العامة
والمياه والصرف الصحى

كان لتضاعف السكان خلال الفتره من ١٩٨١ - ١٩٩٣ اثره فى زيادة العبء على مشروعات المرفق لزيادة ضخ المياه من المحطات بطاقة اكبر من طاقة الشبكات مما ادى الى عدم قدرة شبكات الصرف الصحى على مواجهة هذه الزيادة ونتيجة لاتساع الفجوه بين استهلاك المياه والصرف الصحى انتشرت ظاهره الطفوحات لذا اولت الخطتان الخمسيتان الاولى والثانيه عنايه خاصه لقطاع المرافق بشقيه مياه الشرب والصرف الصحى حيث احتل الاولويه فى اطار دعم واصلاح البنية الاساسية .

ولقد بدأ ت مشروعات هذا القطاع تشهد انطلاقة حقيقية نتيجة لتنفيذ مشروعات الاحلال والتجديد والتوسعات والمشروعات الجديدة الضرورية ويؤكد ذلك حجم الاستثمارات التى تم تنفيذها فى مشروعات المرافق خلال هذه الفتره (٨١-١٩٩٢)

الاستثمارات المنفذه فى مشروعات المرافق العامة فى ١٢ عاما

بلغت الاستثمارات المنفذة ١٢ مليار جنيه موزعه على مياه الشرب والصرف الصحى خلال (٨٢-٩١/١٩٩٢) وموزعة على القاهره الكبرى، الاسكندرية وباقى الاقاليم كالاتى :-

الاستثمارات المنفذه فى مشروعات المرافق العامة

(بالمليار جنيه)

البيـــــــان	مياه الشرب	صرف صحى	جملة
القاهرة الكبرى	٨ر٠	٤١١	٩ر٤
الاسكنـــــدرية	٣ر٠	٦ر٠	٩ر٠
الاقـــــاليم	٨ر٣	٤ر٢	٢ر٦
جمـــــلة	٩ر٤	١ر٧	٠ر١٢

- وقد بلغ حجم الاستثمارات المنفذه خلال الخطة الخمسيه الاولى ٣ر٣ مليارات جنيه بمتوسط سنوى ٦٤٠ مليون جنيه وفى الخطة الخمسيه الثانيه تم تنفيذ نحو ٧ر٨ مليارات جنيه بمتوسط سنوى نحو ١٧٤٠ مليون جنيه .
- وقد بلغ حجم الاستثمارات المنفذه فى قطاع المرافق العامة فى عام ١٩٩٣/٩٢ من الخطه نحو ٦ر٢ مليار جنيه .

أهم الانجازات المنفذة

اولا : مياه الشرب

زاد الانتاج الكمى لمياه الشرب من ٦ ملايين م٣/ يوم عام ٨٢/٨١الى ٦.٨ ملايين م٣/ يوم عام ٨٧/٨٦ والى نحو ٥ر١٢ مليون م٣ /يوم عام ١٩٩٣/٩٢ وتتوزع هذه الزيادة على النحو التالى :-

الانتاج من مياه الشرب

البيان	٨٢/٨١	١٩٨٧/٨٦	
		الإنتاج	معدل الزيادة ٪
القاهرة الكبرى	٦ر٢	٤ر٣	٧ر٣٠
الاسكندرية	١	٩ر١	٩٠
الاقاليم	٤ر٢	٣ر٣	٥ر٣٧
جملة	٦	٦ر٨	٢ر٤٣

القاهرة الكبرى

بلغت الزيادة فى انتاج مياه الشرب خلال الاثنتى عشرة سنه ١ر٣ ملايين م٣ / يوم بمتوسط زيادة سنويه نحو ٢٠٠ الف م٣ /يوم وقد بلغ انتاج المياه عام ١٩٩٣/٩٢ نحو ١ر٥ ملايين م٣ يوم وقد حققت هذه الزيادة المشروعات التى انتهى تنفيذها والتى من اهمها :-

- التوسع الثانى فى محطة روض الفرج بزيادة طاقتها بنحو ٤٥٠ م ٣ / يوم
- التوسع الاول لمحطة مسطرد بزيادة طاقتها بنحو ٢٠٠ م٣ / يوم
- التوسع فى الجزء الغربى لمحطة الفسطاط بزيادة طاقتها بنحو ٣٠٠م٣/يوم
- محطتا المعادى وشمال حلوان بزيادة طاقتها بنحو ٧٥ م٣/ يوم
- التوسع الاول لمحطة شبر الخيمة بزيادة طاقتها نحو ٢٠٠ م٣ / يوم
- الزيادة من الابار وقدرها ٢٥٠ م٣ يوم
- وتم الانتهاء من ثلاثه روافع واربعه خزانات بزهراء المعادى . وقد أدت هذه الانجازات الى حل مشكلة المناطق التى كانت تعانى من ضعف الضغوط وهى جنوب القاهره مسطرد ، شبرا الخيمة .
- توفير المياه للمناطق التى كانت محرومه ومناطق التوسعات العمرانيه الجديدة .

الاسكندرية

تضاعف انتاج مياه الشرب خلال هذه الفتره من نحو مليون م٣ / يوم فى عام ١٩٨٢/٨١ الى نحو ٣ر٢ مليون م٣ / يوم عام ١٩٩٣/٩٢ للتوسع فى عدد من المحطات القائمه وانشاء محطة صرف بالعامريه وذلك على النحو التالى:

محطة السيوف ٣٥٠ الف م٣/ يوم .

محطة مريوط ٨٠ الف م٣/ يوم .

محطة باب شرق ٦٠ الف م٣/ يوم

محطة المعمورة ٨٥ الف م٣/ يوم

محطة المنشيه ٢٦٠ الف الف م٣/ يوم

محطة العامرية ١٢٥ الف م٣/ يوم

محطة قرية الجراية ٥٥ الف م٣/ يوم

الأقاليم

- الانتهاء من تنفيذ ٢٥٠ وحدة مياه بمختلف المحافظات بطاقه ٢٠٠٠ م٣/ يوم للوحدة وبطاقة اجمالية نحو ٥٠٠ الف م٣/ يوم
- تنفيذ ١٢ عمليه لمياه الشرب حققت زيادة فى انتاج مياه الشرب نحو ٤٠٠ الف م٣/ يوم وذلك بمناطق البستان، كفر سليمان بحرى بدمياط والدقهليه وطنطا المحلة الكبرى وفايد بالاسماعيليه وطهطا بسوهاج .
- تطوير خط مياه قنا / سفاجا بزيادة طاقته ١١ الف م٣ /يوم
- انشاء وتشغيل مكثف بالقصير وسفاجا بطاقه ألف م٣ / يوم .

ثانيا : الصرف الصحى

بلغت طاقه الصرف الصحى فى عام ١٩٩٢/٩١ نحو ٥ ملايين م٣ يوم مقابل ٢ر٢ مليون م٣ / يوم فى عام ٨٢/٨١ ونحو ٣ ملايين م٣ / يوم فى عام ٨٧/٨٦.

ويوضح الجدول التالى تطور طاقه الصرف الصحى
بمناطق القاهره الكبرى والاسكندرية وباقى الاقاليم

البيان	الخطة الخمسة الأولى			الخطة الخمسة الثالثة		
	٨٢/٨١	٨٧/٨٦	معدل الزيادة %	٩٢/٩١ *	معدل الزيادة عن ٨٢/٨١ %	معدل الزيادة عن ٨٧/٨٦ %
القاهرة الكبرى	٦ر١	٠ر٢	٢٥	٠ر٣	٨٧	١٥٠
الاسكندرية	٤ر٠	٦ر٠	٥٠٠	١ر١	١٧٥	٨٣
الاقاليم	٢ر٠	٤ر٠	١٠٠	٩ر٠	٣٥٠	١٢٥
جملة	٢ر٢	٣	٣٦	٠ر٥	١٢٧	٧ر٦٦

وقد زادت الطاقه التصميمية للصرف الصحى خلال عام ٩٢/١٩٩٣ بنحو ٨ . ملايين م٣ يوم حيث بلغت ٨ر٥ ملايين م٣ / يوم مقابل ٥م٣/ يوم فى عام ٩١/١٩٩٢

ويوضح الجدول التالى تطور طاقه الصرف الصحى
عام ٩٢/١٩٩٣ مقارنا بعام ٩١/١٩٩٢

الاقاليم	البيان	٩٢/٩١	٩٣/٩٢
القاهرة الكبرى	الطاقة التصميميه للتنقيه	٣	٤ر٣
	الطاقة المتاحه	٤ر٢	٦ر٢
الاسكندرية	الطاقة التصميميه للتنقيه	١ر١	٢ر١
	الطاقة المتاحه	٧٦ر	٧٨ر
الاقاليم	الطاقة التصميميه للتنقيه	٩ر	٢ر١
	الطاقة المتاحه	٧ر	٨ر
الاجمالى العام	الطاقة التصميميه للتنقيه	٥	٨ر٥
	الطاقة المتاحه	٨٦ر٣	٢٨ر٤
	معدل زيادة الطاقة ٪	—	٩ر١٠

ومن اهم الانجازات المحققه بقطاع الصرف الصحى خلال الفتره ٨٢- ١٩٩٣

اولا : القاهره الكبرى :

تم وضع استراتيجية جديدة لتطوير خدمات الصرف الصحى بالقاهرة الكبرى فى شرق وغرب النيل وحلوان خلال الاثنى عشر عاما الماضية وخلال هذه الفتره وصلت الطاقه الاستيعابية لمشروعات الصرف المنفذة : الى ٦ر٢ مليون متر مكعب يوميا .

ومن اهم المشروعات المنفذة فى الخطتين الاولى والثانيه ما يلى :

الضفة الشرقية للنيل

- احلال وتجديد عدد ٥٦ محطة رفع قديمةو انشاء ٦ محطات رفع .
- الانتهاء من محطة تنقيه زنين بطاقه ٤٠٠ ألف م٣/يوم
- الانتهاء من النفق الرئيسى والضفة الشرقية بطول ١٢ كم من الاميريه / سوق السمك عابدين ، عين الصيره كما تم تنفيذ شبكات رئيسيه بطول ١٥ كم وفرعيه بطول ١٠ كم وفى مجارى حلوان تم الانتهاء من
- محطة تنقيه حلوان بالتبين بطاقه ٣٥٠ الف م٣ / يوم .
- شبكات رئيسية بطول ٣ر٣ كم وفرعيه بطول ٣٤ كم .

الضفه الغربيه للنيل

- تم مد شبكات رئيسيه بطول ١٩ كم وفرعيه بطول٧كم
- تم الانتهاء من ٩٠ ٪ من محطة تنقيه أبى رواش بطاقه ٤٠٠ ألف م٣/يوم والتى تم الانتهاء منها فى اكتوبر عام ١٩٩٢ .

وفى باقى مناطق القاهرة تم تنفيذ ما يلى :-

- المرحلة الاولى لمجارى الهرم .
- الانتهاء من تنفيذ مجمع مجارى مدينه نصر بطول ١٨ كم .
- تنفيذ شبكات رئيسية بطول ٢١ كم وفرعيه بطول ٥ ألالف كم .
- ردم ترعتى الطوارىء بمدينه السلام بطول ٤ كم
- تنفيذ عدد ٣١ محطة رفع ورافع هوائى ليبلغ اجمالى محطات الرفع بالقاهرة ١٧٧ محطة . وقد تم خلال عام ١٩٩٣/٩٢ عدد من المشروعات باقليم القاهره الكبرى من اهمها :-
- الانتهاء من تنفيذ محطة التنقيه بحلوان بطاقه الف م٣ / يوم .
- تم الانتهاء من ١٥ مشروعا من اهمها :-
- الضفه الشرقيه : محطة مياة الاميريه (مدنى ، ميكانيكى) بطاقه ٢ مليون م٣ / يوم وشبكات صرف صحى الاميرية / سوق السمك / عابدين ، الخصوص، القلج .
- حلوان : صرف صحى بحلوان، تفريعه ١٥ مايو ، محطتى رفع ٢ ، ٣، خزان المياه المنقاه .
- الضفه الغربيه محطه تنقيه أبى رواش بطاقه ٤٠٠ ألف م٣/ يوم مجمع التخفيف عن الجيزه .

– بلغ اجمالى طول الشبكات والمجمعات التى مدها الجهاز عام ١٩٩٣/٩٢ نحو ٣٨٢ كم ليصل ما تم تنفيذه ٦٨٢ كم وفى مناطق الهيئة العامة للصرف الصحى تم الانتهاء من محطتى رفع الهرم ٤ ، ٥ ومجمع مدينه نصر لخدمه شرق القاهرة بتصريف نحو ٣٥٠ ألف م٣/ يوم ، تشغيل ابتدائى لمحطة تنقيه بلقس بطاقه ٦٠٠ الف م٣ / يوم ونحو ٧٠ ٪ من محطتى رفع مدينه

بهتيم وشمال شبرا و ٤ محطات فرعيه نحو ٧٢ ٪ من مشروع صرف صحى دار السلام (غرب المترو)

بلغ اجمالى اطوال شبكات الانحدار وخطوط الطرد التى مدتها الهيئة هذا العام نحو ٣٥٠ كم ليصل اجمالى طول الشبكة التى تشرف عليها الهيئة ٦ر٧ ألالف كم .

٢ - الاسكندرية

- الانتهاء من محطات تنقية لخمس مجمعات رئيسية (مصطفى كامل - الميناء الغربى وسط المدينه - سيدى بشر وسموحه) .
- الانتهاء من المرحلة الثانيه والثالثه للصرف الصحى بالرأس السوداء .
- احلال وتجديد ١٠ محطات رفع .
- انشاء ٦ محطات رفع جديدة (سموحة - ابو سليمان - قايتباى - سيدى بشر - المعمورة والسيوف) .
- تنفيذ ٤ خطوط طرد بالمنطقه الشرقيه وابو قير وأبيس .
- وتنفيذ المرحلة العاجلة من صرف صحى الاسكان بالهانوفيل، العجمى النواتيه - وجنوب المتراس . وانشاء مجمع بديل لمجمع ابو وردة بالجمرك.
- وخلال عام ١٩٩٣/٩٢ بلغت طاقة محطتى التنقيه الشرقيه والغربيه المتاحة نحو ٧٨٠ الف م٣ يوم بزيادة نحو ٢٠ الف م٣ / يوم
- كما تم الانتهاء من عدد ١٠ خطوط وشبكات ومجمعات صرف صحى بالرأس السوداء وكذلك خطوط ومجمعات السيوف .

٣ - الاقاليم

- تدعيم ١٨ محطة صرف صحى بمختلف عواصم الأقاليم .
- الانتهاء من ٨ عمليات مجارى بمدن سمنود ، سوهاج ، قنا ، الاقصر ، شبراخيت ، كفر الدوار ، المحمودية، منوف .
- تنفيذ المرحلة الاولى لمجارى مدن القناة وتم التعاقد على تنفيذ المرحلة الثانيه لزياده الطاقه الى ٤١٠ الف م٣ / يوم .
- تشغيل محطة صرف صحى دمياط بتصريف نحو ٤٥ الف م٣ / يوم .
- تشغيل محطة صرف صحى طنطا بتصريف نحو ٤٠ الف م٣ / يوم .
- تنفيذ برك الأكسدة بمجارى السويس .
- تشغيل محطة صرف صحى المنصوره بكامل طاقتها بتصريف نحو ٩٠ ألف م٣ /يوم .
- تنفيذ المرحلة الإولى لمجارى الزقازيق ومجارى اسوان .
- وقد زادت طاقه الصرف الصحى المتاحة بالاقاليم خلال عام ١٩٩٣/٩٢ من نحو ٧ر٠ مليون م٣ / يوم الى نحو ٨ر٠ مليون م٣/يوم حيث تم الانتهاء من محطة صرف صحى المنصوره .
- كما تمت اعمال الاحلال الجزئى لبعض المحطات بعواصم المحافظات .
- تم التعاقد مع هيئة المعونه الامريكية على محطتى صرف صحى الاسماعيليه، السويس بطاقه نحو ٩٠ ألف م٣/يوم لكل محطه وخط مياه العدليه ببورسعيد .
- تم التعاقد على الاعمال المدنيه لعدد ٥ ١ محطه صرف صحى صغيرة ضمن مشروع ٧٢ محطة السابق التعاقد على معداتها الميكانيكية .

٣ - التعمير والمدن الجديدة

اهداف التعمير

تتلخص اهداف التعمير فيما يلى :-

١ - اقامة ركائز عمرانيه للتنميه المتكاملة لرفع العبء عن الهياكل العمرانيه الحالية بحيث تتكامل معها وتدعمها .

٢ - تنمية مناطق التعمير بسيناء والساحل الشمالى والوادى الجديد وبحيرة ناصرو البحر الاحمر ومنطقه السويس وذلك وفق الدراسات الاقليميه التى تمت لمختلف هذه المناطق والتى تمثل نحو ٩٥٪ من المساحة الكلية للبلاد .

٣ - حل مشاكل المراكز العمرانية والمدن القائمة وفى مقدمتها مشاكل تكدس السكان ومشاكل الخدمات والمرافق ويترتب على هذا ما يلى :-

- حماية الاراضى الزراعية من الزحف والتهديد المستمر نتيجة - للامتداد العشوائى والنمو غير المخطط .
- المساهمة الايجابية فى مواجهه مشاكل الزيادة السكانيه والانفجار الحضرى .
- تشجيع الامتداد العمرانى الى المجتمعات الجديدة تخفيفا من الضغط على المدن الكبرى .

موارد التعمير

لمواجهة التزايد السكانى المستمر يتطلب الامر بناء حوالى ٣٢ مدينه جديدة لاستيعاب الزيادة السكانيه فى الحضر . بحيث تكون بعيدة عن الاراضى الزراعية المحدودة ، وتتيح فى نفس الوقت فرصه استغلال الامكانات والموارد القائمه وفق استراتيجية محددة . وتمتلك مصر الموارد اللازمة لتحقيق التوسع العمرانى اللازم ومن اهم هذه الموارد :

١ - موارد المياه :

- مياه السد العالي ٥ر٥٥ مليار متر مكعب
- الزياده المتوقعه من المرحلة الاولى لقناة جونجلى ٤ر٢
- وتبلغ جملة مواردنا ٩ر٥٧ مليار ٣/ يوم وتمثل احتياجات الملاحة والطاقه ومياه الشرب والصناعه ٢ر٧ وبذلك يكون المتبقى ٧ر٥٠ مليار م٣ .

٢ - الاراضى القابله للزراعه

وقد تم تحديد مساحة قدرها ٨٨ر٢ مليون فدان قابله للرى بمياه النيل في حدود ارتفاعات ضخ لاتزيد على ١٥٠ متر بالاضافه الى مساحة ٢ر. مليون فدان يمكن تنميتها بالمياه الجوفيه يقع معظمها فى الوادى الجديد .

وبذلك يكون المجموع الكلى ١ر٣ ملايين فدان تم تحديد مساحة ٠٤٩ر١ مليون فدان منها لها الاولوية ، وقد تم توزيع المساحة اللكية كما يلى :- الجدول

الاراضى القابله للزراعه

منطقة التنمية	المساحة المحددة بالألف فدان	مساحة الأولوية بالألف فدان
شرق الدلتا	٦٨٨	٤٣٥
غرب الدلتا	٧٨٦	٣٦١
وسط الدلتا	٥٩	٥٩
مصر الوسطى	١٦٨	٦٩
الوجه القبلى	٨٠٩	٥٣
سيناء	٣٧٢	—
مجموع المساحة التى تروى على مياه النيل	٨٨٢	٩٧٧
مجموع المساحة التى تروى على المياه الجوفيه	١٩٦	٧٢
الجملة	٣٠٧٨	١٠٤٩

٣ - الموارد التعدينيه

يتوافر بمصر معادن وخامات معدنيه عديده كالحديد والفوسفات والمنجنيز والفحم وخامات اخرى مثل حجر الطلق بالصحراء الشرقيه وتحتاج اليه صناعه الورق والخزف والكاوتشوك والمبيدات وغيرها .

والبنتونيت من شمال بحيرة قارون لاعمال المسابك وعمليات الحفر للبترول والمياه الجوفيه والفلوسيار فى وسط الصحراء الشرقيه لاعمال المسابك والحراريات والرخام وعلى ساحل البحر الاحمر ثبت وجود النيوبيورم والتنتالم مقترنا بالقصدير والبريليوم و الكبريت واملاح البوتاسيوم على خليج السويس.

٤ - الموارد السياحية

وهى منتشرة على اقليم مصر فى معظمه سواء فى الوادى والدلتا أو فى منطقه الصحراء الغربيه وسيناء واقليم الساحل الشمالى وعلى ساحل البحر الاحمر وتجمع هذه الموارد السياحية بين التراث الحضارى القديم وحضارات العصور اليونانيه والرومانيه والقبطيه والاسلامية والحديثة وبين الموارد الطبيعية والطبية والصحية وانخفاض الرطوبه والدفء والشمس الساطعة طوال العام .

وتبلغ اجمالى الاستثمارات المعتمده بخطة عام ٩٢ / ١٩٩٣ للتعمير نحو ٣٦٣ر٥ مليون جنيه وجه منها نحو ١٠٥ر٨ ملايين جنيه لتعمير سيناء بنسبه ٢٩ر١ ٪ ثم الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى حيث خصص له نحو ٨١ر٦ مليون جنيه بنسبه ٢١ر٧٪ مشروعات تعمير البحر الاحمر والتى خصها نحو ٥٧.٣ مليون جنيه بنسبة ١٥.٧ ٪ ثم تعمير الساحل الشمالى نحو ٤١.٩ مليون جنيه بنسبه ١١ر٥ ٪ فى الوادى الجديد و نحو ٣٢و٢ مليون جنيه بنسبه ٨ر٨ فبحيرة السد العالى نحو ٢٢ر٤ مليون جنيه بنسبه ٦٪ .

اما على مستوى المناطق وأجهزة التدريب فقد حقق قطاع التعمير انجازات عديدة من اهمها :

١ - سيناء

- تم انشاء ٤ معديات بالدفرسوار القنطره ، معديه مزدوجة، الاسماعيليه حموله كل منها ٤٥ طن والفردان معديه حمولة ١٥٠ طن
- رصف طرق بطول ٨٥٠ كم منها ٥٠٠ كم خلال الخطة الخمسية الاولى ٨٧/٨٢ واهم هذه الطرق بسيناء الشمالية : دمياط / شطا/ الدببه ٣٢ كم القنطره شرق / بئر العبد " ٨٣ كم " القنطرة شرق الشط ١٢٥ كم ، العريس المفارق " ٥٠ كم " الاسماعيلية الطاسة " ٣٢كم " طرق داخلية بالمساعيد وبئر العبد ، رمانه ١٢٠ كم "
- وبسيناء الجنوبيه طريق الشط/ أبو رديس الطور / رأس محمد / شرم الشيخ (٢١٩كم) راس النقب / طابا ؛ ٢٧ كم " المرحلة الثانيه من الحسنه / نخل / القسيمة بطول (١٢٨كم) المرحلة الاولى من كل من طرق الحدود الدولية الشرقية (٤٥كم) .

وتبلغ اجمالى الاستثمارات المعتمده بخطة عام ٩٢ / ١٩٩٣ للتعمير نحو ٣٦٣ر٥ مليون جنيه وجه منها نحو ١٠٥ر٨ ملايين جنيه لتعمير سيناء بنسبه ٢٩ر١ ٪ ثم الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى حيث خصص له نحو ٨١ر٦ مليون جنيه بنسبه ٢١ر٧٪ مشروعات تعمير البحر الاحمر والتى خصها نحو ٥٧.٣ مليون جنيه بنسبة ١٥.٧ ٪ ثم تعمير الساحل الشمالى نحو ٤١.٩ مليون جنيه بنسبه ١١ر٥ ٪ فى الوادى الجديد و نحو ٣٢و٢ مليون جنيه بنسبه ٨ر٨ فبحيرة السد العالى نحو ٢٢ر٤ مليون جنيه بنسبه ٦٪ .

اما على مستوى المناطق وأجهزة التدريب فقد حقق قطاع التعمير انجازات عديدة من اهمها :

١ - سيناء

- تم انشاء ٤ معديات بالدفرسوار القنطره ، معديه مزدوجة، الاسماعيليه حموله كل منها ٤٥ طن والفردان معديه حمولة ١٥٠ طن
- رصف طرق بطول ٨٥٠ كم منها ٥٠٠ كم خلال الخطة الخمسية الاولى ٨٧/٨٢ واهم هذه الطرق بسيناء الشمالية : دمياط / شطا/ الدييه ٣٢ كم القنطره شرق / بئر العبد " ٨٣ كم " القنطرة شرق الشط ١٢٥ كم ، العريس المفارق " ٥٠ كم " الاسماعيلية الطاسة " ٣٢كم " طرق داخلية بالمساعيد وبئر العبد ، رمانه ١٢٠ كم "
- وبسيناء الجنوبيه طريق الشط/ أبو رديس الطور / رأس محمد / شرم الشيخ (٢١٩كم) راس النقب / طابا ؛ ٢٧ كم " المرحلة الثانيه من الحسنه / نخل / القسيمة بطول (١٢٨كم) المرحلة الاولى من كل من طرق الحدود الدولية الشرقية (٤٥كم) .

- انشاء رصيف بحرى العريش بطاقه مليون طن بضائع ،
- شبكات وخطوط مياه باطوال ٧٠٥ كم واهمها خط مياه كل من القنطره شرق العريش (١٦٥) كم وتنفيذ رافعى جلبانه والتلول وخط الحسنة القرى البدويه (١٨ كم) وخط مياه نفق الشهيد احمد حمدى (١٧٠كم) وتنفيذ رافعى مسلة ورأس ملعب وشبكات داخلية بطول ١٥٧ كم برأس سدر / أبو رديس .
- انشاء ٣ محطات تحليه بالعريش ٤ محطات بجنوب سيناء وحفر ١٦٢ بئر منها ٨٧ بئراً بالخطة الخمسية الاولى ، ٧٥ بئرا بالخطة الخمسية الثانيه.
- شبكات صرف صحى رأس سدر ،الطور ، الاحياء الجديدة بالعريش بئر العبد .
- المرحلة الاولى لكهرباء سيناء و انشاء وحدات محولات ومد شبكات بمناطق رابعه ، بالوظة رمانه ..
- انشاء عدد ٩ر٤ الف وحدة سكنية منها ٧ر٥ الف بالخطة الخمسية الاولى و٧ر٣ الف وحدة بالخطة الخمسية الثانيه .
- وقد تم خلال سنه ١٩٩٢ استكمال عدد ١٧ وحدة تحلية وحفر ١٥ بئر وعددا من مشروعات المياه والصرف الصحى .
- تنفيذ نحو ٦٠٠ وحدة سكنية

٢ - الساحل الشمالى الغربى

- رصف نحو ٥ر٣ كم حيث تم ازدواج طريق الاسكندرية / مطروح (٢٦٣ كم) طريق العامرية / برج العرب (١٠كم) كما تم تنفيذ كوبرى ابيس وامتداده لربط الطريق الصحرواى بالطريق الزراعى .

Converted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)

- تنفيذ خطوط مياه بطول نحو ٣٩٣ كم حيث تم مد خط مياه ٧٠٠ مم من الاسكندرية إلى مطروح بطول ٢٨٥ كم بطاقه ٥٠ الف متر مكعب وتركيب ٦ روافع بالخط بالعلمين ، العميد سيدى عبدالرحمن ، الضبعه ، جلالة وفوكه وعدد ١٢ خزانا ، ١٢ محطة توليد كما تم تنفيذ خط مياه الساحل (بقطر ١٠٠٠ ، ١٥٠٠ مم) بطول ٦٥ كم من محطه المرشحات الحمام / بهيج / برج العرب ونحو ٤٣ كم من خط مياه برج العرب العلمين بقطر (١٠٠٠مم)
- تركيب محطة كهرباء جهد ٦٦/١١ ببرج العرب وشبكة كهرباء بالساحل .
- تم تنفيذ قرى مراقيا ومارابيلا والمرحلة الاولى من العلمين السياحية فضلا عن ٢٢ قرية سياحية اخرى تابعه للجمعيات التعاونيه للاسكان .

٣ - الوادى الجديد

- حفر ١٩٥ بئرا استعواضيا بمشروع حفر ورفع كفاءة الابار كما تم تركيب ٦٠ طلمبه اعماق وذلك بهدف المحافظة على انتاجية الابار ورفع كفاءتها .
- انشاء وحدتين لتحلية مياه الابار من الحديد والمنجنيز .
- رصف ٣٥٢ كم حيث تم رصف ٣٢٠ كم بطريق موط / غرب الموهوب / ابو منقار حتى الفرافره . ويمتد للواحات البحرية ويبلغ طوله الاجمالى ٤٥٠ كم وكذلك تم رصف ٣٢ كم طرق داخلية .
- تم انشاء نحو ٣٣٠ وحدة سكنية منها ١٤٩ وحدة فى سنوات الخطة الخمسية الاولى ،٢٨١ وحدة فى سنوات الخطة الخمسية الثانية .
- مصنع للطوب الطفلى بالخطة الخمسية الاولى بطاقه ١٠ ملايين طوبه
- شبكة صرف صحى الخارجة بطول ١٠ كم .
- شبكات تحسين الصرف بطول ١٢٠ كم لخفض مستوى المياه الجوفية
- وقد تم خلال عام ١٩٩٢/٩١ حفر ٣٠ بئرا بالوادى الجديد ورصف ٥٠ كم طرقا .

٤ - البحر الاحمر

يمتد ساحل البحر الاحمر بنحو ١ر١ألف كم من العين السخنة حتى حلايب .

اما عن اهم الانجازات هى :-

- إنشاء ميناء للصيد بالغردقة وثلاجة ٠
- رصف ٢٠٨كم طرقا أهمها طريق أبى الحسن الشاذلى ٠
- إنشاء ١٨٠٨ وحدات سكنية بقرى العربان والصيادين بالزعفرانه ، الغردقة رأس غارب وجنوب البحر الاحمر ٠
- الانتهاء من المرحلة الاولى لمكثفات البحر الاحمر ٠
- الانتهاء من مصنعى ثلج بالغردقة والقصير ٠

٥ - بحيرة السد العالي

- رصف ١٨٠ كم بمشروع طريق أسوان / العلاقى الذى يبلغ طوله الاجمالى ٢٢٠كم ٠
- إنشاء حوضين عائمين ورصيف عائم بميناء الصيد ٠
- تركيب ٤ محطات طلمبات رى عائم لرفع المياه من البحيرة للأراضى العالية حولها ضمن أعمال الرى الرئيسية لاستصلاح ٦ر٢ ألف فدان بمزارع قسطل ، أدندان ،السلام ، الشهداء ٠
- إنشاء مركز البحوث السمكية ومزرعة بخور الرملة ٠
- إنشاء ٢ مفرخ للمحافظة على مخزون البحيرة من الأسماك وإدخال اصناف جديدة بخلاف البلطى بالمنطقة العميقة والمبروك الفضى ٠
- وقد شهدت سنة ١٩٩٢ استزراع ١٠ آلاف فدان بشواطئ بحيرة السد ورصف ٣٠كم طرق٠

القاهرة الكبرى

- تم إنشاء ١٢ كوبرى هى فيصل، الجيزة ، أحمد عرابى ، العباسية ،٩ كبارى بطريق الاوتوستراد (القلعة ،المقطم ،الأباجية، التونسى ،وادى حوف ،طرة ،السكة الجديدة بطرة ، الطيران بالمعادى ، القطامية)٠

- تنفيذ نحو ٦٢كم من الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى الذى يبلغ طوله الاجمالى ٩٥كيلو مترا منها ١١كم بالخطة الخمسية الأولى ،٥١كم بالخطة الخمسية الثانية بالاضافة الى بعض الأعمال الصناعية وتشمل ٣ كبارى.
- رصف نحو ٣١ كم بالداخل الثلاثة لمدينة ٦أكتوبر منها ٨ر٧ كم منفذه بالخطة الخمسية الاولى .

المجتمعات العمرانية الجديدة

تتركز أهمية المدن والمجتمعات الجديدة فيما يلي:-

- إضافة مساحات من الاراضى بلغت نحو ١ر٢ ألف كم٢ (تعادل نحو ٥ر٠ مليون فدان وتمثل ٣ر٨ ٪ من الحيز المأهل وامداد المناطق الصناعية والسكنية بهذه المساحات بالمرافق وذلك ما يساعد على تحقيق ما يلى :-
- ايجاد البديل الملائم لإقامة المنشأت والمبانى على الاراضى الزراعية .
- تخفيف الكثافة السكانية بالمدن المزدوجة وذلك بإيجاد فرص عمل جديدة بهذه المدن تجتذب الزيادة السكانية .
- المحافظة على البيئة من التلوث بإنشاء مجتمعات جديدة تمثل المساحات الخضراء فيها جانبا اساسيا بحيث تبلغ مساحة الحزام الاخضر بالمدن الجديدة نحو ٧ر١ ألف كم٢ بنسبة ٣ر٨٣٪ من اجمالى مساحة هذه المدن .
- ويبلغ اجمالى مساحة المدن الجديدة نحو ٢٠٨٧ ألف كم٢ (بما يعادل نحو ٥ر٠ مليون فدان) وتتوزع كالآتى :-
  - ٠ر١٧٣٨ألف كم٢ حزام أخضر .
  - ٠ر٢٩٤ألف كم٢ بمناطق الاسكان والخدمات تم امداد نحو ١٠٪ منها بالمرافق .
  - ٠ر٥٥ألف كم٢ بالمناطق الصناعية وتم امداد نحو ٤٣٪ منها بالمرافق .

مساحات المدن الجديدة واستخداماتها وامدادها بالمرافق

(المساحة بالكيلو متر)

اسم المدينة	اجمالي المساحة	توزيعها حسب الاستخدام			ماتم امداده بالمرافق	
		حزام اخضر	اسكان وخدمات	صناعة	اسكان وخدمات	صناعة
العاشر من رمضان	٣٨٨ر٠	٣٣٢ر٠	٤٥ر٠	١١ر٠	٥ر٣	١٠ر١
١٥ مايو	٢٧ر١	١٤ر٩	١٢ر٢	—	٤ر٣	—
السادات	٦٢٤ر٨	٥٥٧ر٠	٣٧ر٨	١٠ر٠	٦ر٢	٢ر٨
٦ أكتوبر	٣٦٠ر٠	٣٠٨ر٠	٤١ر٦	١٠ر٤	٦ر٤	٧ر٠
برج العرب	٢٢٠ر٠	١٧٢ر٢	٤١ر٢	٦ر٦	٣ر٤	٢ر١
دمياط	١٠٠ر٠	٨٣ر١	٥٢ر٢	١ر٧	١ر٦	٠ر٩
الصالحية	١٩ر٣	١٣ر٣	٤ر٥	١ر٥	١ر١	٠ر٩
بني سويف الجديد	٣٩ر٩	١٧ر٩	١٧ر٤	٤ر٦	—	—
المنيا الجديدة	٨٤ر٠	٧٨ر١	٤ر٨	١ر١	—	—
تجمعات جديدة	٨٤ر٠	٤٤ر٠	٤٠ر٠	—	—	—
النوبارية	٢٨ر٢	٢٣ر٠	٤ر٣	٠ر٩	—	—
العبور	٤٢ر٠	٢١ر٠	١٦ر٩	٤ر١	—	—
بدر	٦٩ر٣	٥٣ر٧	١٢ر٦	٣ر٠	—	—
الاجمالي	٢٠٨٦ر٦	١٧٣٨ر٢	٢٩٣ر٥	٥٤ر٩	٢٨ر٢	٢٣ر٨

المصانع بالمدن الجديدة

اسم المدينة	عدد المسانع التى تم تسليم مواقعها	عدد المصانع التي بدات الإنتاج	
		خلال الفترة ١٩٩١/٨٧	خلال عام ١٩٩٢/٩١
العاشر من رمضان	١٩٧	٤٢٨	٥٠
السادات	١٦٩	٧٨	٧
٦ أكتوبر	٣٤٤	١٤٩	٥٠
العامرية الجديدة	٢٤٠	٤٦	٢٥
الصالحية الجديدة	٣٣	١٧	٥
الاجمالي	١٧٠٣	٧١٨	١٣٧

الاستثمارات

- تم البدء فى إنشاء ١٢ مدينة جديدة خلال الخطتين الخمسيتين الأولى والثانية منها :(٦أكتوبر – السادات-برج العرب- الصالحية) قد بدأت بالخطة الخمسية الاولى ومدينتى العاشر من رمضان و١٥ مايو مع بداية إنشاء هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة عام (١٩٧٩) و٦ مدن اخرى بدأ تنفيذها بالخطة الخمسية الثانية هى (دمياط الجديدة- بنى سويف الجديدة – المنيا الجديدة – العبور – بدر – النوبارية).
- وقد تم تنفيذ استثمارات فى الفترة من ٨٢ إلى ١٩٩٢ بلغت نحو ٩ر٢ مليار جنية وقد تركز نحو ٦ر٢١٪ فى مدينة دمياط وتشمل مشروع المنيا ، ٦ر٢٠٪ فى مدينة أكتوبر ،١ر١٢٪ فى مدينة العاشر من رمضان ونحو ٩ر٨ ٪ بمدينة برج العرب ، ٨ر٨ ٪ بمدينة السادات ، ٦ر٣٪ لمدينة بنى سويف،٩ر٢ ٪ بالعبور ،٢ر٢٪ بتجمع بدر ، ٩ر١٪ فى الصالحية ، ٥ر١٪ فى أسيوط .

أهم الانجازات التى تم تحقيقها :

مدينة العاشر من رمضان

وهى إحدى مدن الجيل الاول من المدن الجديدة التى أقامتها هيئة المجتمعات العمرانية ومن أهم المشروعات المنفذة بها :-

- تغذية المدينة بالمياه بعد د ٢٠ بئرا طاقتها ٢٠ ألف م٣/ يوم كحل عاجل .

وتم تنفيذ محطة تنقية تصرف ٧٥ألف م٣ /يوم بمأخذ من ترعة الاسماعيلة وتم تركيب عدد ٣ محطات رفع ، ٢ خزان سعة ٥ألاف م٣ .بذلك تصل طاقة انتاج المياه لنحو ١٩٠ ألف م٣/يوم وقد بلغ اطوال شبكات المياه الرئيسية المنفذه ٩٣كم والداخليه نحو ٥١ كم منها نحو ٩٠ ٪ خلال العشر سنوات الاخيرة .

- فى مشروعات الصرف الصحى تم تنفيذ خطوط انحدار بأطوال ٣٨كم

وخطوط طرد ٥كم وشبكات صرف صحى بأطوال نحو ٢٨٠كم تم منها ٩٥ ٪ حتى الآن كما تم عمل عدد ٣ برك أكسدة كحل مؤقت ٠

- تم إنشاء سنترال المدينة سعة ٢٠ألف خط وشبكة اتصالات بطول ٣٨٤ كم ٠
- بلغ طول الطرق التى تم رصفهانحو ٣٦٠ كم بالمناطق السكنية والصناعية ويشمل ٢٤ كم بازدواج طريق بلبيس وتم تنفيذ نحو ٣٠٠كم من هذه الطرق خلال عشر سنوات ٠
- تم إنشاء محطة محولات ٢٢٠/٦٦/١١ ك٠ف بقدر ٢٥× ٧٥ ميجاوات من محطة ابو سلطان بخط ٢٢٠ك٠ف ومد شبكات جهد عالي ومتوسط بأطوال ٥٣٧كم وشبكات داخلية بطول ٥٥٠كم وتم تنفيذ ألف كم من هذه الشبكات خلال اثنى عشر عاماً ٠
- تم إنشاء عدد ٨ دور حضانة، وغدد ٤ مدارس تعليم اساسى ، مدرسة ثانوى ، معهد تكنولوجيا ،١٠ أسواق ، مخبز آلى ، مستشفى ٣٠٠ سرير عدد ٢ مركز طبى ، وحدة إسعاف ، نقطة مطافئ٠
- بلغ عدد المصانع التى تم تسليم أراضى لها ٩٥٧مصنعا منها ٥١٧ دخلت الانتاج ٠
- بلغ عدد الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٢١ألف وحدة سكنية تم تنفيذ ١٥ ألف وحدة حتى عام ١٩٩٢٠
- بلغت مساحة المسطحات الخضراء بالمدينة ٦٤٠ ألف م٢ والحزام الاخضر ٩٠٠فدان ٠

مدينة ١٥ مايو

تقع شرق مدينة حلوان الصناعية خارج نطاق التلوث من المصانع وأهم المشروعات التى تم تنفيذها :-

- تم مد شبكات صرف صحى بأطوال ١٨٠كم منها ١٦٠كم خلال عشر

سنوات .

- مد شبكات كهرباء بأطوال ٨١٧كم منها ٧٠٠ كم خلال الفترة من ١٩٩٢/٨٢.
- كما تم إنشاء محولات رئيسية ٦٦/١١ك.ف تغذى المدينة من شبكة الضغط العالى بجنوب حلوان .
- مد طرق بأطوال ٦٥كم ، خط متروالانفاق بطول ٨كم،سنترال .
- تم إنشاء عدد ٢٠ دار حضانة، عدد ١٢ مدرسة تعليم اساسى ، مدرسة ثانوى عام،مدرسة ثانوى صناعى ، مستشفى ، مخبز آلى ،١١سوق ، نادى رياضى ، مجمع للمصالح ، مركز ثقافى .
- يبلغ عدد الوحدات السكنية المنفذة بها ١٨ ألف وحدة .

مدينة السادات

تقع في منتصف طريق القاهرة الصحراوى عند ك ٩٣ ويشمل تخطيط المدينة ٣٤ منطقة سكنية تم إنشاء ٦مناطق .

- تم إنشاء محطة المياه الجوفية الجنوبية وأربعة خزانات سعة كل منها ١٦٠٠م٣ وتم تنفيذ شبكة مواسير رئيسية بأطوال ١٢ كم وداخلية بأطوال ٢٥٥كم .
- تنفيذ خطوط انحدار بأطوال ٥ر١٥ كم وخطوط طرد بأطوال ١٧كم وشبكات صرف صحى بأطوال ١٦٣كم.
- تم إنشاء خط كهرباء بطول ٢٥كم ، محطة توربينات غازية ٢×٥ ميجاوات كاحتياط لمحطة ٦٦/١١ك.ف . وتم مد خطوط وشبكات بأطوال ١٥١٤كم.
- تم رصف طرق بأطوال ٣٦٩كم رئيسية وداخلية حيث تربط المدينة بوسط الدلتا بطول ٣٧كم وتم إنشاء سنترلات سعة ٢٠ ألف خط .
- تم إنشاء دار حضانة وعدد ٣ مدارس تعليم اساسى ، مدرسة ثانوى ،

مدرسة ثانوى صناعى ، مدرسة تعليم أزهرى ، ومركز تجارى ومخبز آلى مركز ثقافى ،فندق ، مبنى للوزارات يستخدم للجامعة الاهلية ، دار سينما صيفى ، مركز تدريب ، مركز شباب .

- بلغ عدد المصانع المنتجة ١٣٥ مصنعا .
- عدد الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٨ر١٢ ألف وحدة تم تنفيذ ١ر٣ ألاف وحدة.

مدينة ٦ أكتوبر

تقع على بعد ٣٨كم من وسط مدينة القاهره ومن اهم ماتم بها من انجازات :-

- تم إنشاء مصدر مؤقت للمياه من الآبار بطاقة ٢٠ألف م٣ / يوم ومصدر دائم بمأخذ على النيل عند جزيرة الدهب ومحطة رفع ، ثلاثة خزانات سعة ٢٠ ألف م٣ ، محطة تنقية للمياه . كما تم مد شبكات مياه رئيسية بطول ١٦٦كم وفرعية بطول ٣٨٢كم .
- تم تنفيذ خطوط انحدار بأطوال ٢٥ كم وطرد بأطوال ٤٠ كم وشبكات صرف بأطوال ٤٨٣كم وثلاث برك أكسدة .
- بلغ أطوال الطرق الرئيسية والفرعية التى تم رصفها نحو ٣٦٩كم .
- تم تنفيذ محطة كهرباء رئيسية جهد ٢٢٠/٦٩/١١ ك.ف ، ٢ عدد محطة جهد ٦٦/١١ ك.ف وبلغت أطوال وشبكات وخطوط الكهرباء التى تم تنفيذها نحو ١٥١٤ كم.
- تم تشغيل سنترال الكترونى ٢ألف خط .

بالنسبة لمشروعات الخدمات تم تنفيذ ما يلى -

- تم إنشاء ثلاثة دور حضانة وسبعة مدارس تعليم اساسى منها مدرسة لغات .

ومعهد أزهرى ، ودار للرعاية الصحية ومكتبين للبريد وثلاثة مبانى للاطفاء والشرطة ومجمع استهلاكى .

- بلغ عدد المصانع التى دخلت مرحلة الانتاج ٢٤٦ مصنعا .
- بلغ عدد الوحدات السكنية المنفذ ١٨ ألف وحدة .

مدينة برج العرب

تقع على بعد ٦٠ كم جنوب غرب مدينة الاسكندرية . واهم ماتم من انجازات فيها :-

- تنفيذ محطة تنقية على ترعة مريوط ومحطة رفع وخط مواسير رئيسى وتم مد شبكات رئيسية بأطوال ٨٣كم وداخلية بأطوال ١٤٢كم.
- تم تنفيذ خطوط انحدار وطرد وشبكات بأطوال ١٢٦كم.
- تم تنفيذ محولات جهد ٦٦٠/١١ ومد شبكات وخطوط بأطوال ٤٦٨كم.
- تم رصف طرق بأطوال ١٥٣كم.
- بلغ عدد المصانع المنتجة ٩٦مصنعا والوحدات السكنية المنفذه ٤ر٣ ألف وحده .وتم إنشاء دار حضانة ، مركز طبى ، مدرسة للتعليم الاساسى ، مدرسة ثانويه ، سوق ، مخبز آلى ، مبنى بريد ، سنترال .

مدينة الصالحية

تقع المدينة فى الجزء الشرقى من محافظة الشرقية وغرب محافظة الاسماعيلية واهم الانجازات بها مايلى :-

تم تنفيذ محطة لمعالجة الصرف الصحى وخطوط طرد بأطوال ١٣ كم وشبكات صرف بأطوال ٥٢كم .

- تم مد شبكات جهد متوسط للكهرباء بطول ٥ر٦٦كم وداخلية بطول ٦٣كم

، كما تم رصف طرق بطول ٣٣كم٠

- كما تم تنفيذ ٢ مدرسة تعليم أساسى ، مدرسة تعليم صناعى ، ٢ سوق تجارى ، مجزر نصف آلى ومركز طبى ووحدة اسعاف ٠
- بلغ عدد المصانع المنتجة ٢٢مصنعا ٠
- بلغ عدد الوحدات السكنية المنفذه ٥ر٣ ألف وحدة ٠

مدينة دمياط الجديدة

تقع على ساحل البحر الابيض اهم انجازاتها:-

- تم إنشاء شبكات مياه رئيسية بأطوال ١٥ كم وشبكات فرعيه باطوال ٢١١ كم
- تم تنفيذ خطوط انحدار باطوال ٧كم وطرد بطول ١٠ كم وشبكات صرف صحى بطول ١٠٠كم ٠
- تم تنفيذ طرق داخلية بأطوال ١١٨كم٠
- تم إنشاء مدرستين للتعليم الاساسى ، ومدرسة ثانوية ، مركز طبى ، وحدة اسعاف ، مستشفى سعة ١٠٠ سرير ، ٢ سوق تجارى ،وحدة اجتماعية ، مركز تدريب ، مبنى للشرطة والمطافئ ، مركز شباب ، مركز ثقافى ، مبنى للبريد ، مخبز نصف آلى ٠
- تنفيذ ألف وحدة سكنية ٠

مدينة بنى سويف الجديدة

- تم تنفيذ خطوط انحدار وشبكات صرف صحى بأطوال ٥ر٢١كم ٠
- تم مد شبكات مياه بأطوال ٥٠كم ٠
- تم رصف طرق بأطوال ١٩كم٠
- مد شبكات كهرباء بأطوال ١٦٨كم٠
- بلغ عدد الوحدات السكنية المنفذة ١ر١ألف وحدة٠

مدينة المنيا الجديدة

تقع على الضفة الشرقية للنيل بالمنطقة الصحراوية .

- تم مد شبكات مياه بأطوال ٣٠كم وشبكات صرف صحى بأطوال ٢٨كم.
- بلغ طول شبكة الطرق التى تم رصفها ٣٠كم.
- كما تم مد شبكات كهرباء بأطوال ٦٨كم.
- إنشاء ٢٦٠ وحدة سكنية .

تجمع العبور

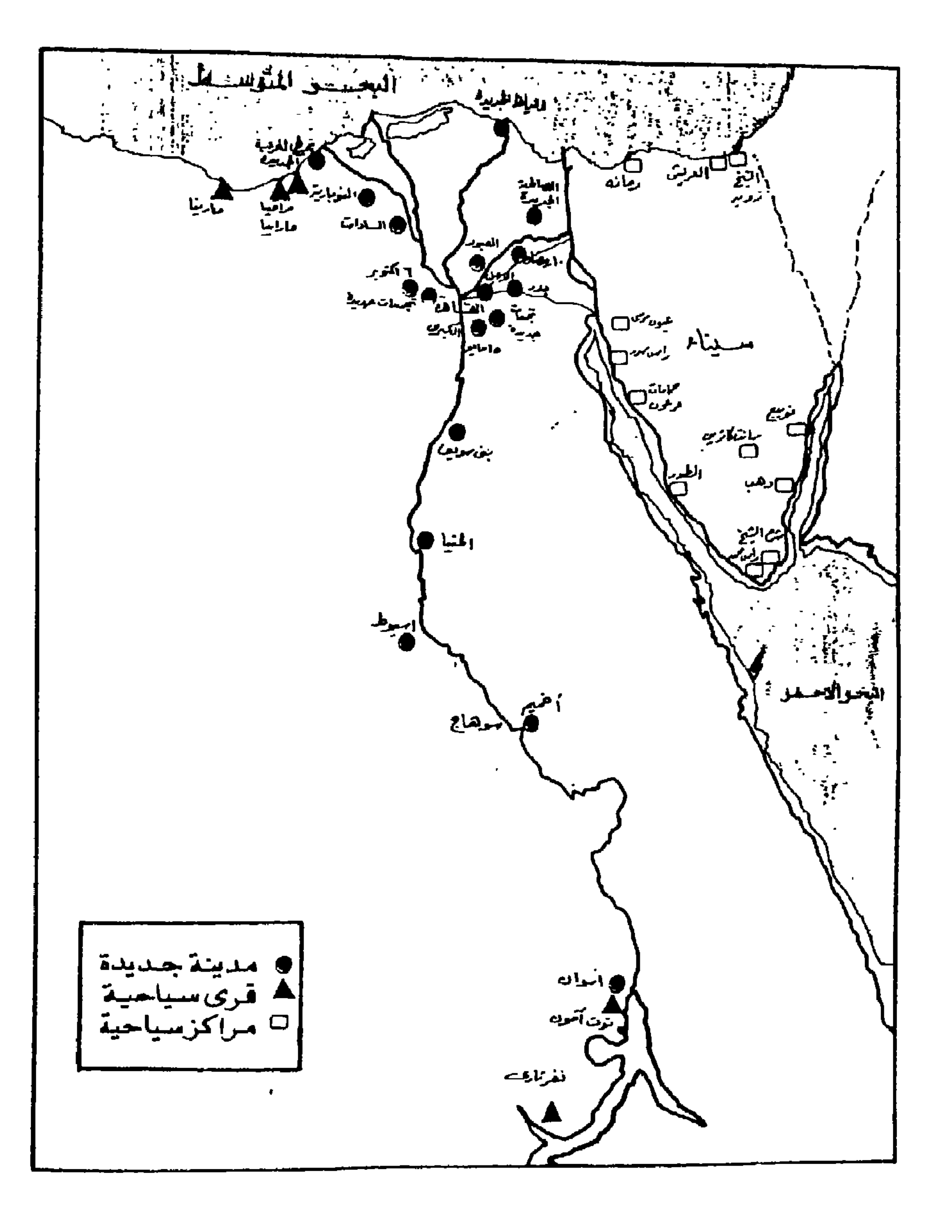
تقع بين ٩-١٥كم يمين طريق القاهرة بلبيس الصحراوى ولموقعها المتميز تم اختيار سوق الجملة بجوارها لتوفر له المدينة الخدمات الضرورية واهم الانجازات :-

- تم مد شبكات مياه بأطوال ٦٨كم وشبكات انحدار بأطوال ٥١كم .
- تم رصف طرق بأطوال ٣٨كم.
- تم إنشاء ٢ر٣ألف وحدة سكنية .
- ومن اهم المشروعات الانتهاء من إنشاء سوق العبور ويشمل اسواق الجملة للخضر والفاكهة والاسماك والدواجن وخدماتها من شبكة طرق ومرافق وذلك بالاضافة الى مركز إدارى به مجمع للبنوك ومركز طبى وكافتيريا .

تجمع بدر

تقع عند الكيلو ٤٦ طريق القاهرة /السويس واهم الانجازات :-

- تم تنفيذ شبكة مياه بطول ١٠٥ كم وشبكة صرف صحى بطول ٧٨كم.
- ومد شبكات كهرباء بطول ٥٠كم.
- بلغ طول الطرق التى تم رصفها ٥ر٣٧كم.
- إنشاء حوالى ٦٩٢وحدة سكنية .



مواقع المدن الجديدة وبعض القرى والمراكز السياحية

وقد تم خلال عام ١٩٩٣/٩٢ تحقيق العديد من الانجازات فى مجال التعمير والمدن الجديدة وكانت على النحو التالى :-

أولا: مناطق التعمير

*** سيناء :**

- تم إنشاء ١٤٠٠ وحدة سكنية .
- تم الانتهاء من ٣٤كم الطريق الموازى للحدود الشرقية (القسيمة/رأس النقب)
- تم الانتهاء من ١٥ كم طريق بور فؤاد سهل الطينه ،١٠كم من الطريق الدائرى لبورسعيد .
- تم الانتهاء من محطة مياه غرب النفق بمشروع خط مياه ابورديس / الطور /شرم الشيخ .
- تم حفر عدد ٤ آبار بالمساعيد .
- قطع مشروع صرف صحى العريش مرحله متقدمه فى التنفيذ حيث تم تنفيذ نحو ٣٠كم من الشبكة.

*** الساحل الشمالى :**

- أوشك الانتهاء من شبكة مياه مطروح بمشروع خط مياه العلمين وتم تشغيل روافع الخط وتم تركيب ٨ كم مواسير ١٠٠٠ مم بخط مياه الساحل من برج العرب الى العلمين .
- تم رصف ١٠ كم بمجاور الطريق الساحلى الاسكندرية / مطروح.

*** الوادى الجديد :**

- تم تنفيذ ١٢ وحدة سكنية .
- تم رصف ٤٥كم (٣٥كم بطريق الفرافره / البحريه و١٠كم طرق داخليه).
- تم الانتهاء من نحو ٩٠٪ من مشروع صرف صحى الخارجه.
- تم حفر ١١ بئرا بمشروع رفع الكفاءة الانتاجية .

*** البحر الاحمر :**

- تم إنشاء عدد ١٥ وحدة سكنية٠
- تم مد نحو ١٤٠ كم خطوط مواسير بنسبة ٥٠٪ من خط مياه الكريمات/ الغردقة ٠
- تم رصف ١٠ كم طرق بطريق أبو الحسن الشاذلى والطريق الدائرى لمدينة سفاجا٠

*** القاهرة الكبرى :**

- تم رصف ١٠ كم من الطريق الدائرى وتنفيذ ٢٠ عملا صناعيا (كبارى على قنوات الرى) بذلك يكون تم الانتهاء من القوس الشرقى من الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى ٠
- تم تطوير ميدان السيده زينب بمشروع تطويرالقاهره الفاطميه ٠

ثانيا : المدن والمجتمعات العمرانية الجديدة :

*** مدينة العاشر من رمضان :**

- بلغ عدد المصانع التى دخلت الانتاج لاول مره هذا العام ٣٦ مصنعا ، وبذا يبلغ اجمالى المصانع المنتجة بالمدينة حتى ١٩٩٣/٦/٣٠ (٥٠٥) مصانع أتاحت حوالى ٤ر٣٥ ألف فرصة عمل ٠
- بلغت جملة الوحدات المتعاقد عليها ٤ر٢١ ألف وحدة سكنية تكاليفها الكلية ٢٤٢ مليون جنيه تم تنفيذ ٢ر١٥ ألف وحدة سكنية حتى ١٩٩٣/٦/٣٠٠

*** مدينة ١٥ مايو :**

- تم إنشاء ٢ محطة تنقية ورفع مياه شرب ومحطة معالجة وبركة أكسده ، ومحطة رفع للصرف الصحى ، وإنشاء سنترال و٤ حضانات و٢ مدرسة و٢ مركز خدمات تجارية ٠

- تبلغ جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٤ر١٧ ألف وحدة سكنية بلغت تكاليفها الكلية ٣ر٢٣١مليون جنيه وجملة الوحدات السكنية التى تم تنفيذهاحتى ١٩٩٣/٦/٣٠ نحو ٦ر١١ ألف وحدة سكنية .

*** مدينة السادات :**

- تم إنشاء حضانة ، ومدرسة ، مبنى للخدمات التجارية ، ومبنى للخدمات الاجتماعية ، مبنى للخدمات الدينية ، مبنى للخدمات الصناعية.
- بلغ عدد المصانع التى دخلت الانتاج لاول مره هذا العام ٤ مصانع ليبلغ عدد المصانع المنتجة بالمدينة حتى ١٩٩٣/٦/٣١ (٩٧) مصنعا ، واتاحت نحو ٥ر٥ ألاف فرصة عمل .
- بلغت جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٣ر٨ ألاف وحدة سكنية بتكلفة كلية ٧ر٧٢ مليون جنيه تم تنفيذ ٣ر٦ ألف وحدة سكنية حتى ١٩٩٣/٦/٣٠.

*** مدينة ٦ أكتوبر :**

- تم إنشاء محطة تنقية ، محطة رفع للصرف الصحى ، وحضانه ، ٢ مدرسة ، مبنى للخدمات الدينية، مبنى للخدمات الاجتماعية .
- بلغ عدد المصانع التى دخلت الانتاج لاول مره هذا العام ٦ مصانع ليبلغ اجمالى المصانع المنتجة بالمدينة حتى ١٩٩٣/٦/٣٠(٢٥٢) مصنعا .
- بلغت جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٢ر٢٤ ألف وحدة سكنية بتكاليف كلية ٣ر٣١٩ مليون جنيه ، تم تنفيذ ٩ر١٨ ألف وحدة (منها ٧ر٢ألف وحدة خلال عام ١٩٩٣/٩٢).

*** مدينة برج العرب :**

- تم اقامة ٢ محطة رفع للصرف الصحى وإنشاء دار حضانه .
- بلغ عدد المصانع التى دخلت الانتاج لاول مره عام ١٩٩٣/٩٢(٣٥) مصنعا ليبلغ اجمالى عدد المصانع المنتجة ١٦٠ مصنعا ، اتاحت ٥ر١٨ ألف فرصة عمل .

- بلغت جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٦ر٨ ألف وحدة سكنية بتكاليف كلية ٩ر١٤٣ مليون جنيه ، عدد الوحدات السكنية التى تم تنفيذها ٣ر٥ ألف وحدة (منها ٤ر٠ ألف وحدة سكنية عام ٩٢/١٩٩٣)٠

*** مدينة الصالحية الجديدة :**

- تم اقامة محطة لتنقية ورفع المياه ، وإنشاءخزان للمياه ، و٢ محطة رفع للصرف الصحى ، دار حضانة ، ٢مدرسة ، مبنى للخدمات الدينية ، مبنى للخدمات الصناعية ٠
- بلغ عدد المصانع التى دخلت الانتاج لاول مره هذا العام (٥) مصانع ليبلغ اجمالى المصانع ٢٦ مصنعا ، اتاحت حوالى ١ر١ ألف فرصة عمل٠

*** مدينة دمياط الجديدة :**

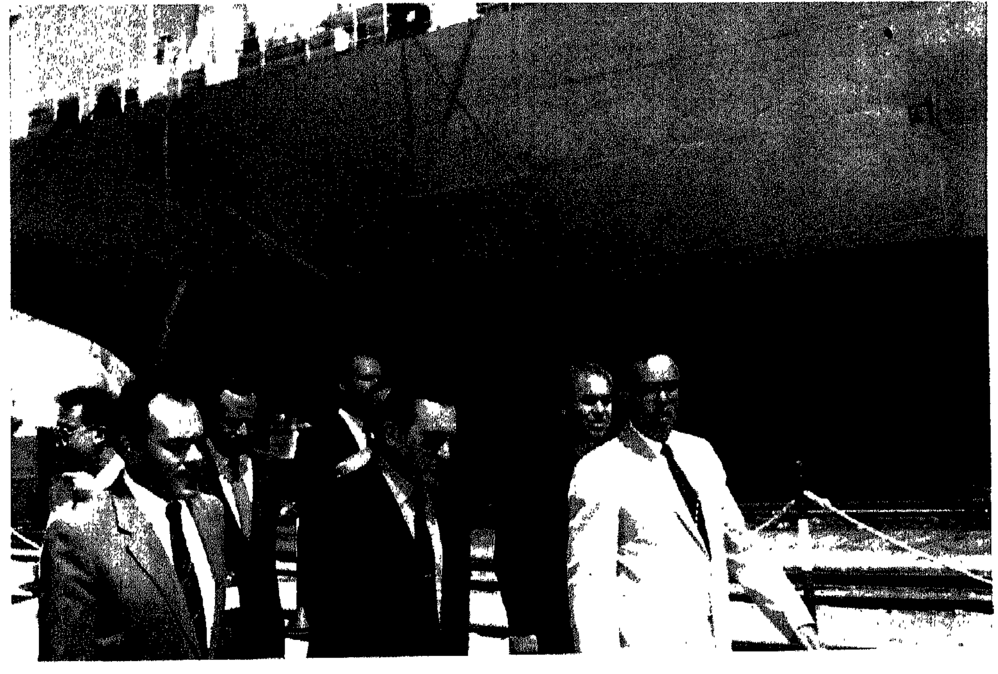
- تم إنشاء خزان للمياه ، ٢ محطة رفع للصرف الصحى ، ومبنى للخدمات الدينية٠
- وبلغ عدد المصانع التى دخلت الانتاج لاول مره هذا العام ١٤ مصنعا أتاحت حوالى ٨٠١ فرصة عمل ٠
- بلغت جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٥ر٤ ألف وحدة سكنية بتكاليف كلية ٥ر٦٨ مليون جنيه وتم تنفيذها (منها ٩ر ألف وحدة سكنيةخلال عام ٩٢/١٩٩٣)٠

*** مدينة بدر :**

- تم إنشاء ٢ محطة تنقية للمياه ، محطة محولات ٠
- بلغت جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٣ر١٧ ألف وحدة بتكلفة كلية ٨ر١١٣مليون جنيه ، بلغ عدد الوحدات السكنية التى تم تنفيذها نحو ٢ ألف وحدة سكنية (منها ٥ر٠ ألف وحدة سكنية خلال عام ٩٢/١٩٩٣)٠



الرئيس مبارك فى افتتاح الميناء الجديد فى دمياط



الرئيس مبارك يتفقد ترسانة الاسكندرية



الرئيس مبارك في افتتاح محطة كهرباء دمنهور



الرئيس مبارك يتفقد سير العمل بمحطة الصرف الصحى بالاميرية



الرئيس مبارك فى زيارة لمحطة الصرف الصحى بغمرة



الرئيس يتفقد سير العمل فى مشروع مترو الأنفاق

الفهرس

* مقدمة السيد الاستاذ الدكتور رئيس الهيئة العامة للاستعلامات أ
* تمهيد ٥
** الفصل الاول : النقل والمواصلات
الاستثمار في مجال النقل والمواصلات ٩
الاستراتيجية العامة لمرفق النقل والمواصلات ١٠
انجازات قطاع النقل والمواصلات خلال الفترة(٨١ ٩٢/١٩٩٣) ١١
الاتصالات على مستوى السكك الحديدية ١٥
تطور الخدمة بالسكك الحديدية خلال فترة الرئيس مبارك ٢٠
مترو الانفاق ٢١
الطرق والكباري ٢٢
مصر وربط المشرق والمغرب العربى عبر القاهرة
(الطرق العابرة لأفريقيا) ٢٣
النقل النهرى والبرى ٢٥
الاتصالات ٢٨
النقل البحرى وأنجازاته ٣٠
النقل الجوى وأنجازاته ٣٣
قناة السويس ٣٦

** الفصل الثاني : الكهرباء والطاقة ٤١
الاستثمارات في مجال الكهرباء ٤٣
انجازات قطاع الكهرباء ٨١/١٩٩٣ ٤٥
مشروع كهربة الريف ٥٠
الطاقة الجديدة والمتجددة ٥٣
أهم الانجازات المحققة في عام ٩٢/١٩٩٣ ٥٧
التعاون مع الدول العربية والافريقية في مجال ٦٣
الكهرباء والطاقة والربط الكهربائي
** الفصل الثالث : الاسكان والتعمير والمدن الجديدة ٦٧
المرافق العامة ٧٤
الصرف الصحي ٧٧
التعمير والمدن الجديدة ٨٣
أهم الانجازات التي تحققت منذ عام ٨٢/١٩٩٣ ٨٦
المجتمعات العمرانية الجديدة ٩١
الاستثمارات ٩٣

*
** **

المصادر

* الخطـة الخمسية للدولة لعام ٨٧ -١٩٩٢
* بيـان الحكومة عـام ١٩٩٢
* تقارير مجلسي الشعب والشورى
* كتاب وزارة النقل والمواصلات في ١٠ سنوات
* كتاب الكهرباء في ١٠ سنوات
* كتاب وزارة الاسكان في ١٠ سنوات
* دوريات أخرى

اشراف ومراجعة علمية
هيام أبو عافية

مراجعة
ميرفت محمد حقي

اعداد
عبد السلام علي موسى
أحلام عبد الله
أميمة سيد أحمد

اشراف فني
طلعت لطفي

اخراج فني وماكيت
علاء العيسوي
هدى مصطفى محمود



١٩٩٣

مطابع الهيئة العامة للاستعلامات



الناشر

الهيئة العامة للاستعلامات

١٩٩٣